



Перегрузочное оборудование



Область применения



- ☐ логистические центры
- ☐ торговые сети
- ☐ склады и хранилища
- ☐ производства
- ☐ магазины у дома

Назначение

Платформы уравнивающие



- компенсация перепада высот между полом помещения и кузовом грузовика
- беспрепятственный доступ погрузчика и персонала в кузов грузовика
- повышение скорости и эффективности погрузочно-разгрузочных работ

Герметизаторы проема



- защита груза от воздействия атмосферных осадков
- препятствие возникновению сквозняков

Тамбуры перегрузочные



- организация перегрузочного поста за пределами здания
- защита груза и персонала от воздействия атмосферных осадков

Дополнительное оборудование



- обеспечивает сохранность перегрузочной техники и продлевает срок ее службы
- гарантирует комфортную и безопасную работу обслуживающего персонала

Ассортимент

Платформы уравнильные



- электрогидравлическая платформа серии SL с поворотной аппарелью 400 мм
- электрогидравлическая платформа серии TL с выдвижной аппарелью 500/1000 мм
- механическая платформа серии MSL с поворотной аппарелью 400 мм

Герметизаторы проема



- тентовый герметизатор со складной рамой серии DSF

Тамбуры перегрузочные



- перегрузочная площадка PSL/PTL
- перегрузочный тамбур DH

Дополнительное оборудование

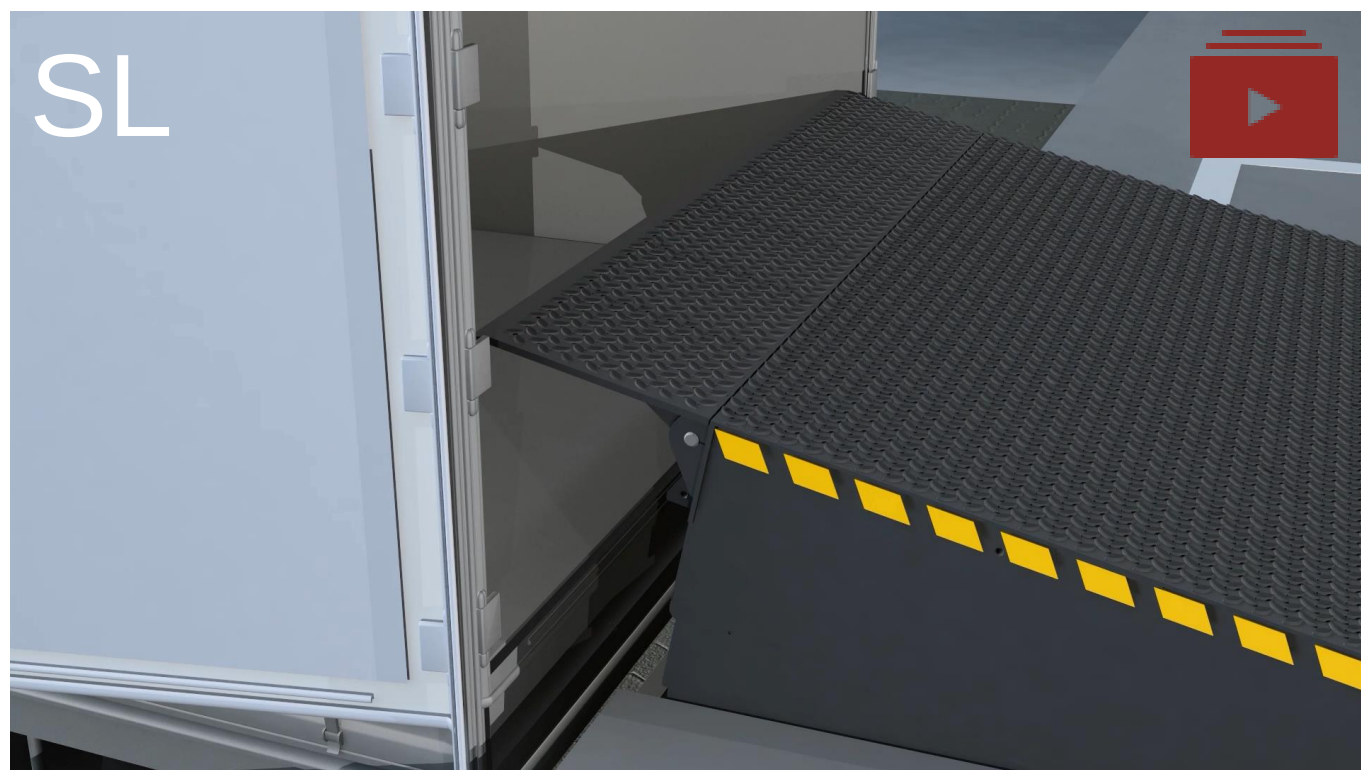


- направляющие для колес WG
- бампер амортизирующий DB
- пластина монтажная MP
- пластина защитная SP
- светодиодный прожектор LED-DL
- датчик положения секционных ворот SDP

Платформы уравнительные (электрогидравлические)



Платформа с поворотной аппарелью



Нажмите ► для просмотра видео

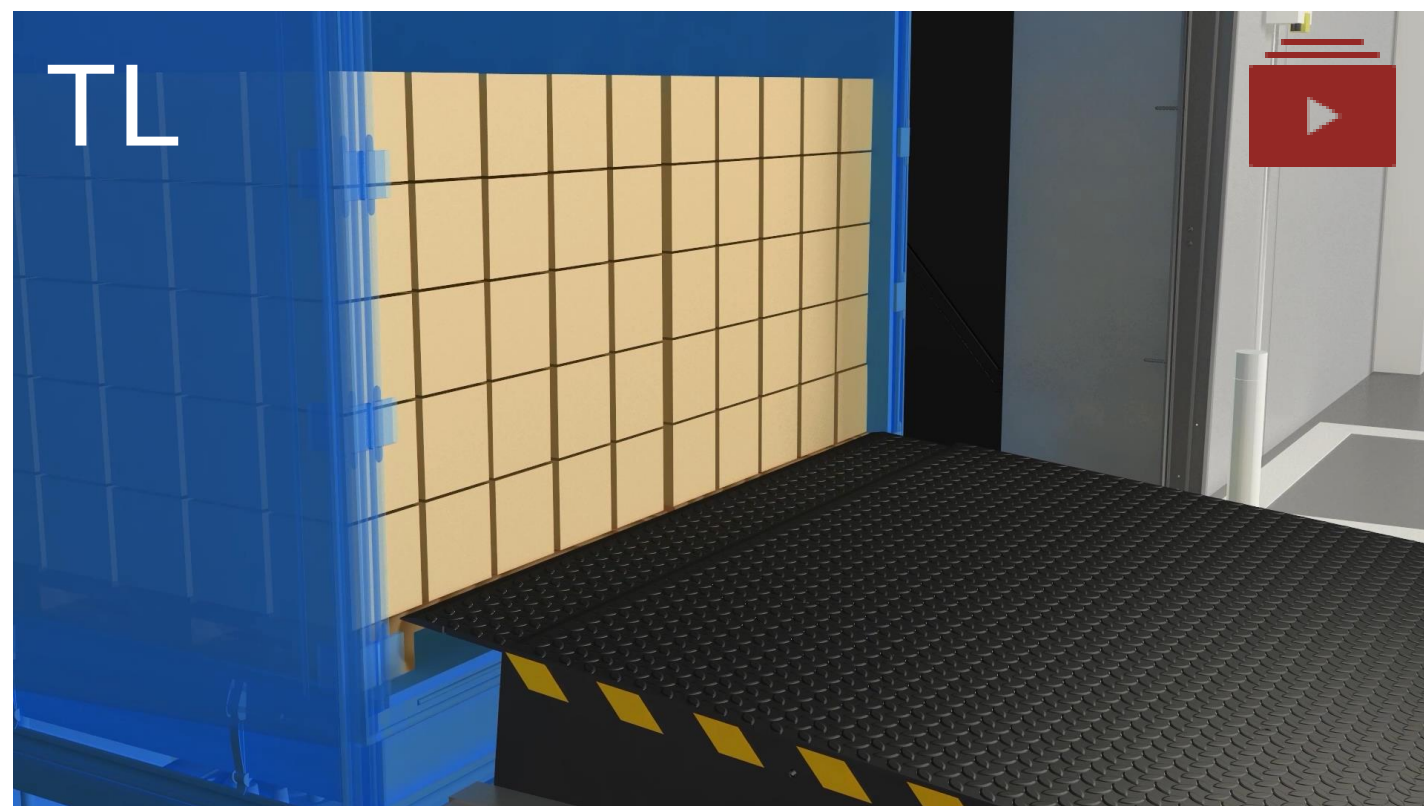


- блок управления CUL01 в комплекте

Классический продукт, оптимально подходящий для решения стандартных задач по компенсации расстояния и перепада высот между полом помещения склада и кузовом транспортного средства

- ❑ динамическая нагрузка – **60 кН** (6 тонн)
- ❑ соответствие – **EN1398, ТР ТС, ДСТУ**
- ❑ стандартные цвета RAL – **9017** (черный), **5002** (синий), **7016** (серый антрацит)
- ❑ длина аппарели – **400 мм**
- ❑ **2** основных **подъемных цилиндра**
- ❑ заказная ширина – **1750-2250 мм** (шаг 250 мм)
- ❑ заказная длина – **2000-4500 мм** (шаг 500 мм)

Платформа с выдвижной аппарелью



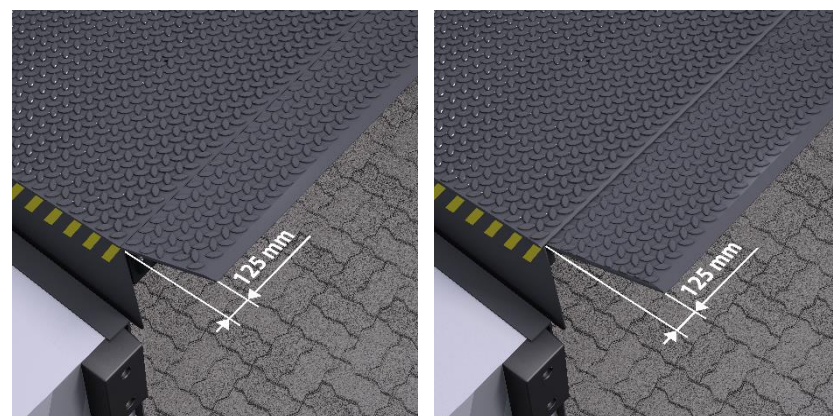
Регулировка длины выдвижения позволит точно позиционировать аппарель в кузове транспортного средства при максимальной загрузке

- ❑ динамическая нагрузка – 60 кН (6 тонн)
- ❑ соответствие – EN1398, ТР ТС, ДСТУ
- ❑ стандартные цвета RAL – 9017 (черный), 5002 (синий), 7016 (серый антрацит)
- ❑ длина аппарели – 500 мм
- ❑ 2 основных подъемных цилиндра
- ❑ заказная ширина – 1750-2250 мм (шаг 250 мм)
- ❑ заказная длина – 2000-4500 мм (шаг 500 мм)

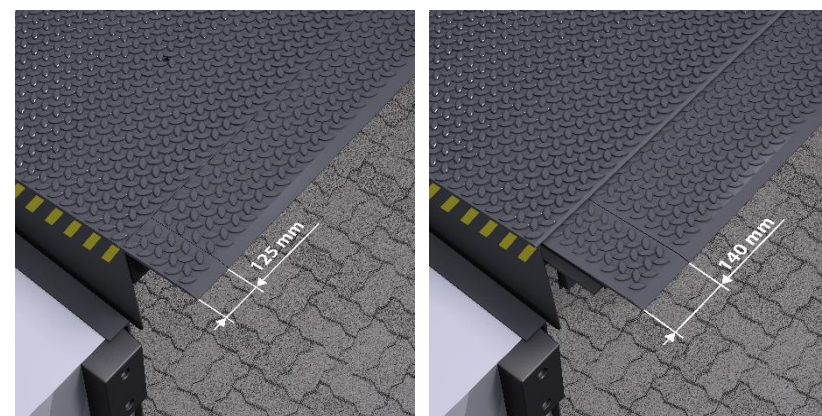


- блок управления CUL11-3 в комплекте

Дополнительные опции

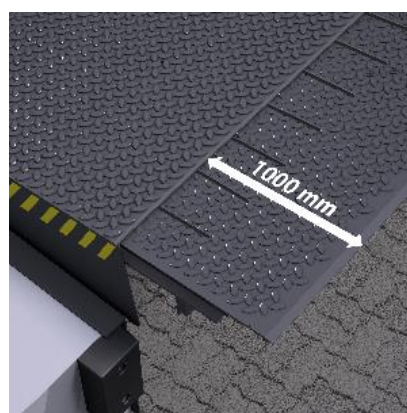


аппарели со скосами
(2x125 мм)



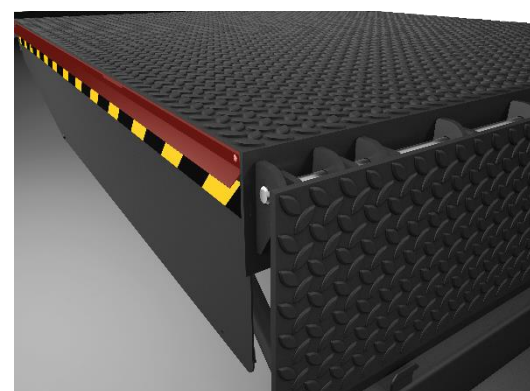
сегментированная аппарель
(SL – 2x125 мм, TL – 2x140мм)

- обслуживание грузовиков с разной шириной кузова
- минимизация риска повреждения оборудования при неточной парковке транспортного средства



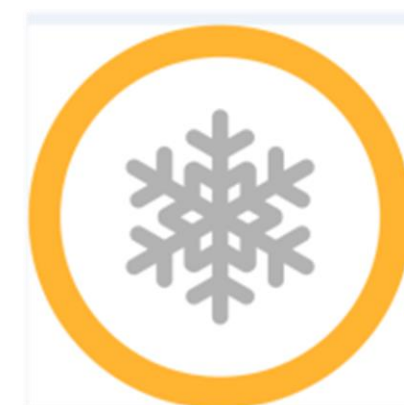
выдвижная аппарель
1000 мм

- боковая загрузка транспорта
- реализация решения IsoDock



комплект боковых и задний
уплотнители

- защита от сквозняков



низкотемпературное масло
от -40 °C

- для холодных регионов



специальный цвет
RAL

- для нестандартных дизайнерских решений

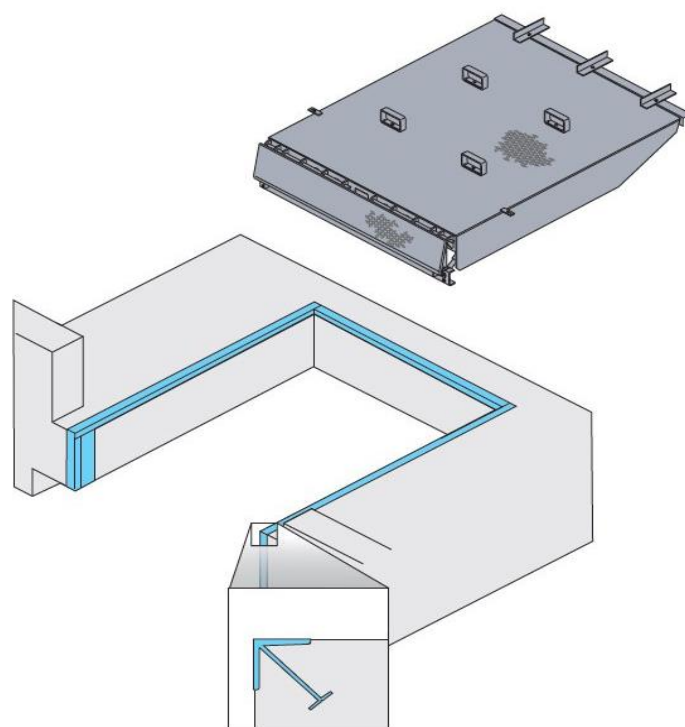
Модель S – базовая

Применение

- после окончания строительных работ
- при замене старого оборудования на новое

Преимущества

- высококонкурентная цена
- экономия при транспортировке большой партии
- простой и удобный монтаж



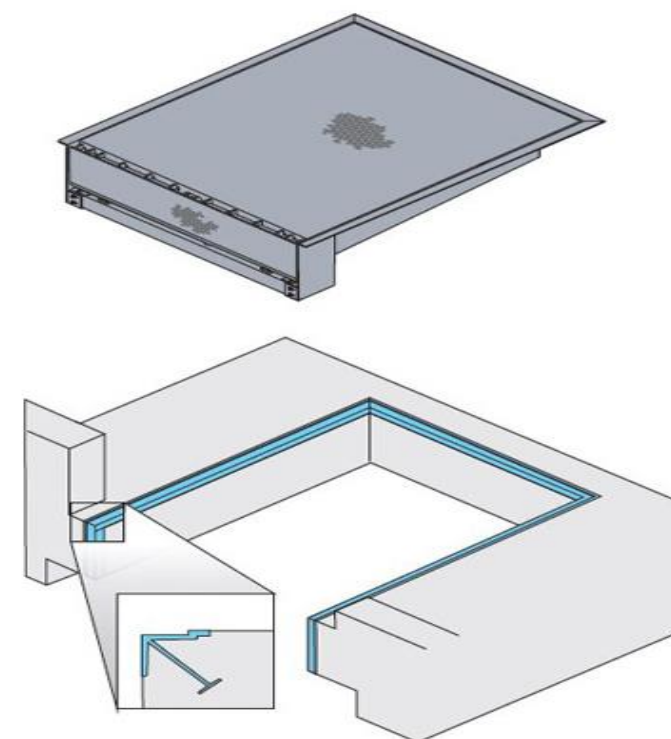
Модель W – под сварку

Применение

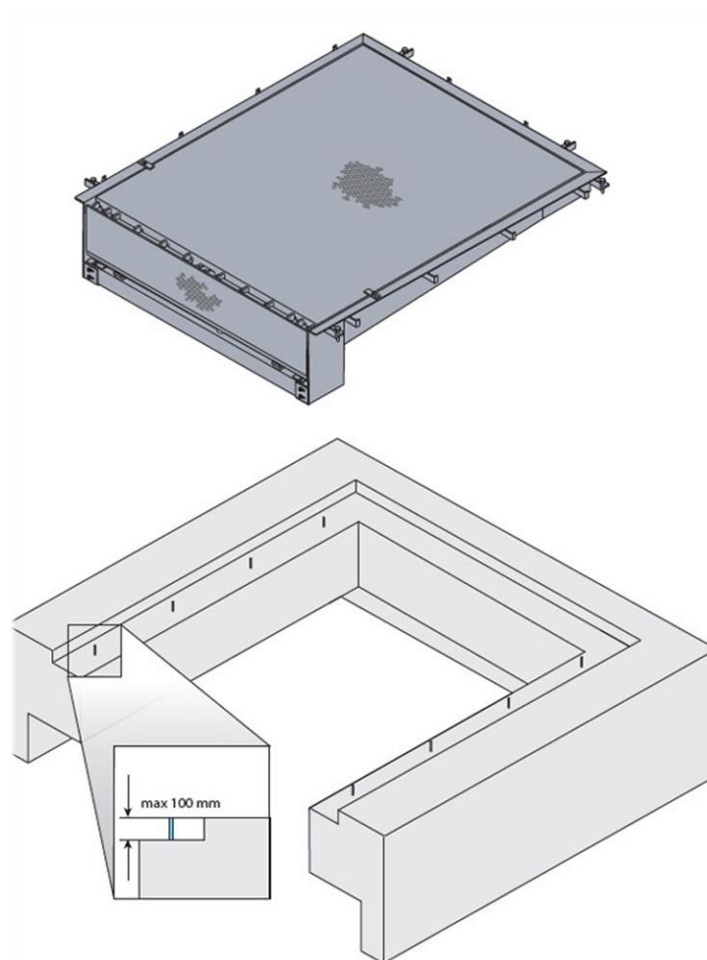
- после окончания строительных работ

Преимущества

- наиболее быстрый и простой монтаж – только сварка уголка с обрамлением прямка



Модель С – под частичное бетонирование



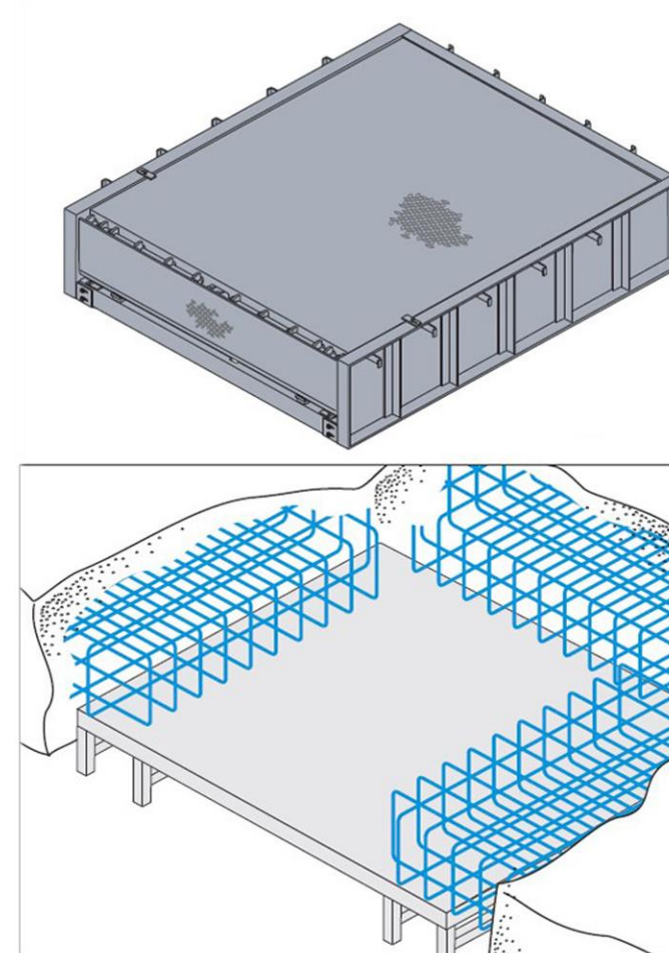
Применение

- до заливки окончательного уровня бетонного пола

Преимущества

- регулировка по уровню (высота регулировки до 70 мм)
- возможность монтажа до окончательного заливки пола
- быстрый и удобный монтаж

Модель В – боксовая



Применение

- установка на начальном этапе строительства
- до заливки чернового бетона

Преимущества

- предварительная подготовка прямка не требуется
- отсутствие затрат на подготовку прямка

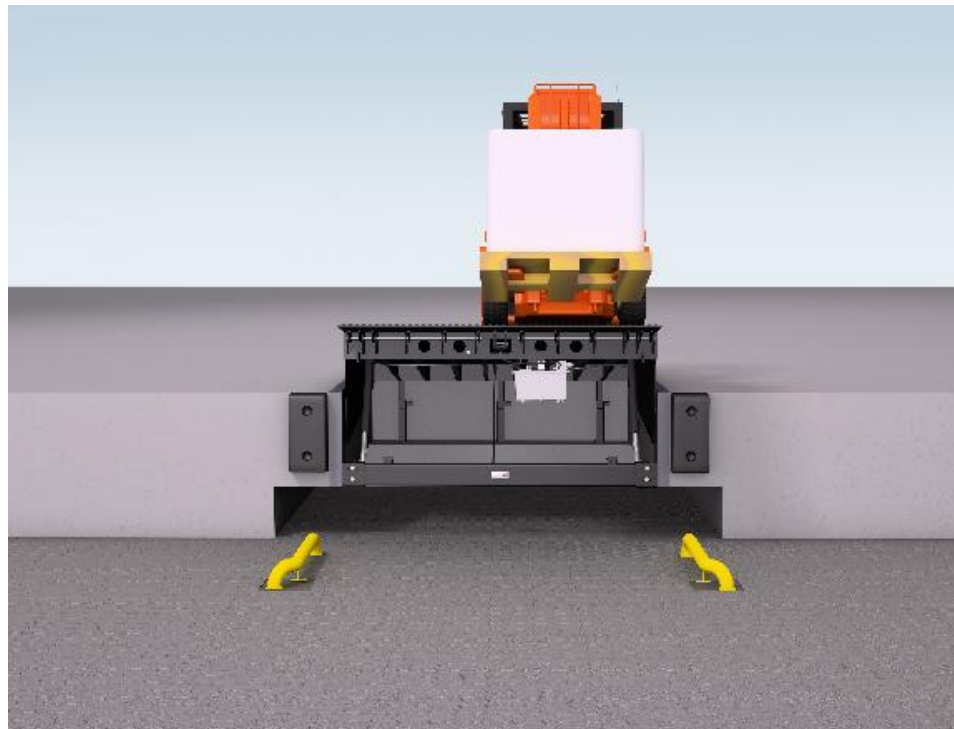


**ШИРОКИЙ
ВЫБОР**

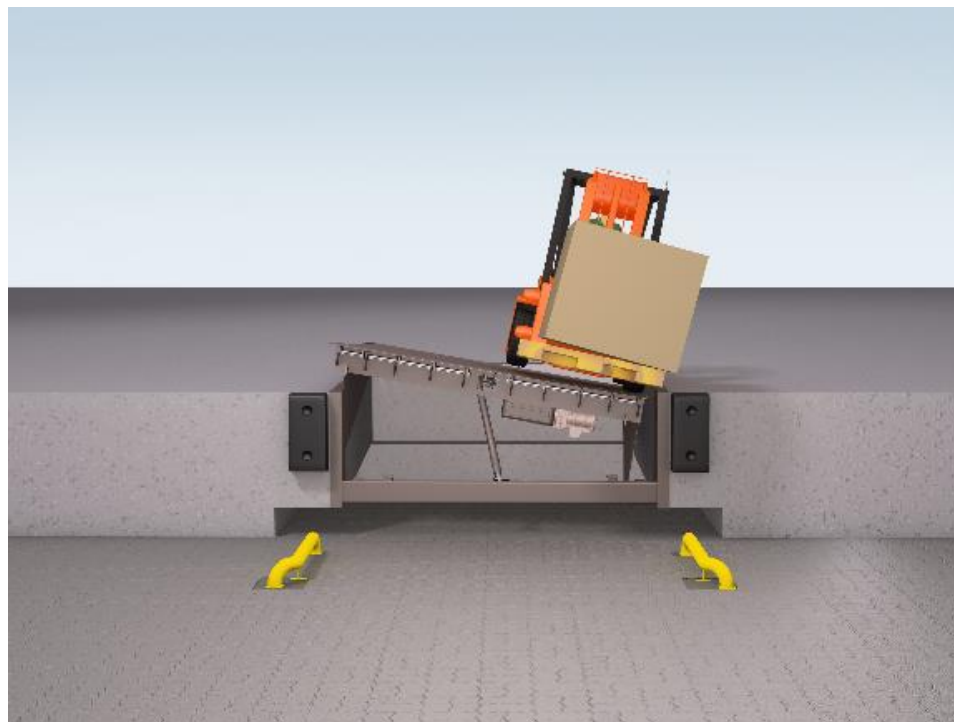


МОДЕЛЬ S

Преимущества конструкции



Alutech



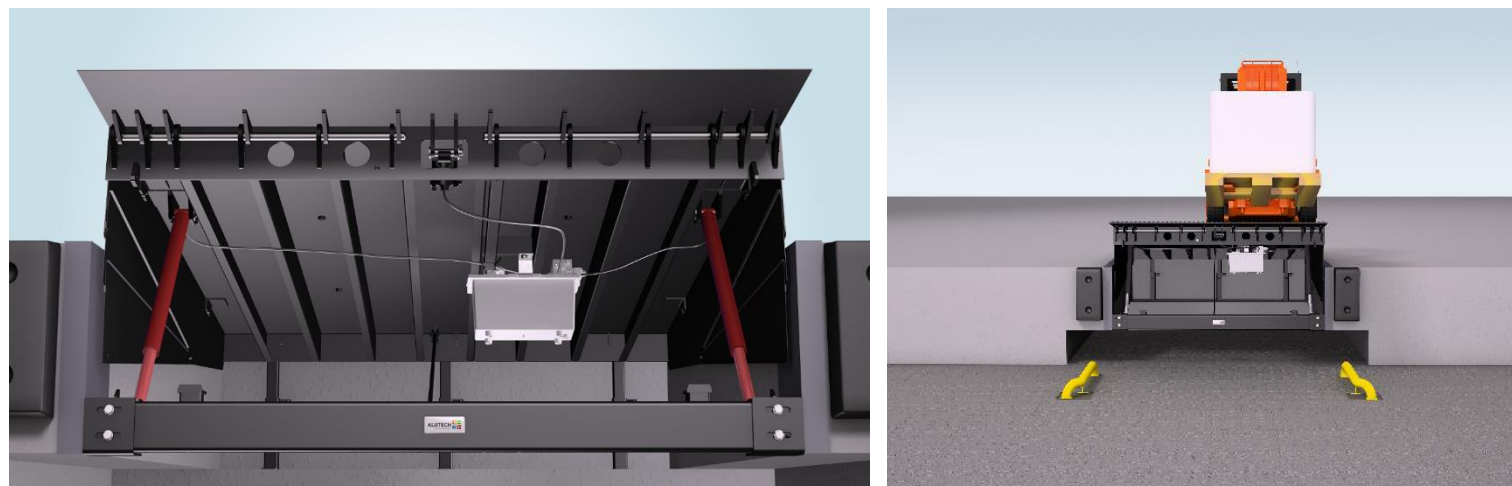
другие производители

- ❑ **два подъемных гидроцилиндра** защищают платформу от перекоса
 - безопасность погрузочно-разгрузочных работ
 - минимальный риск повреждения груза и погрузочной техники

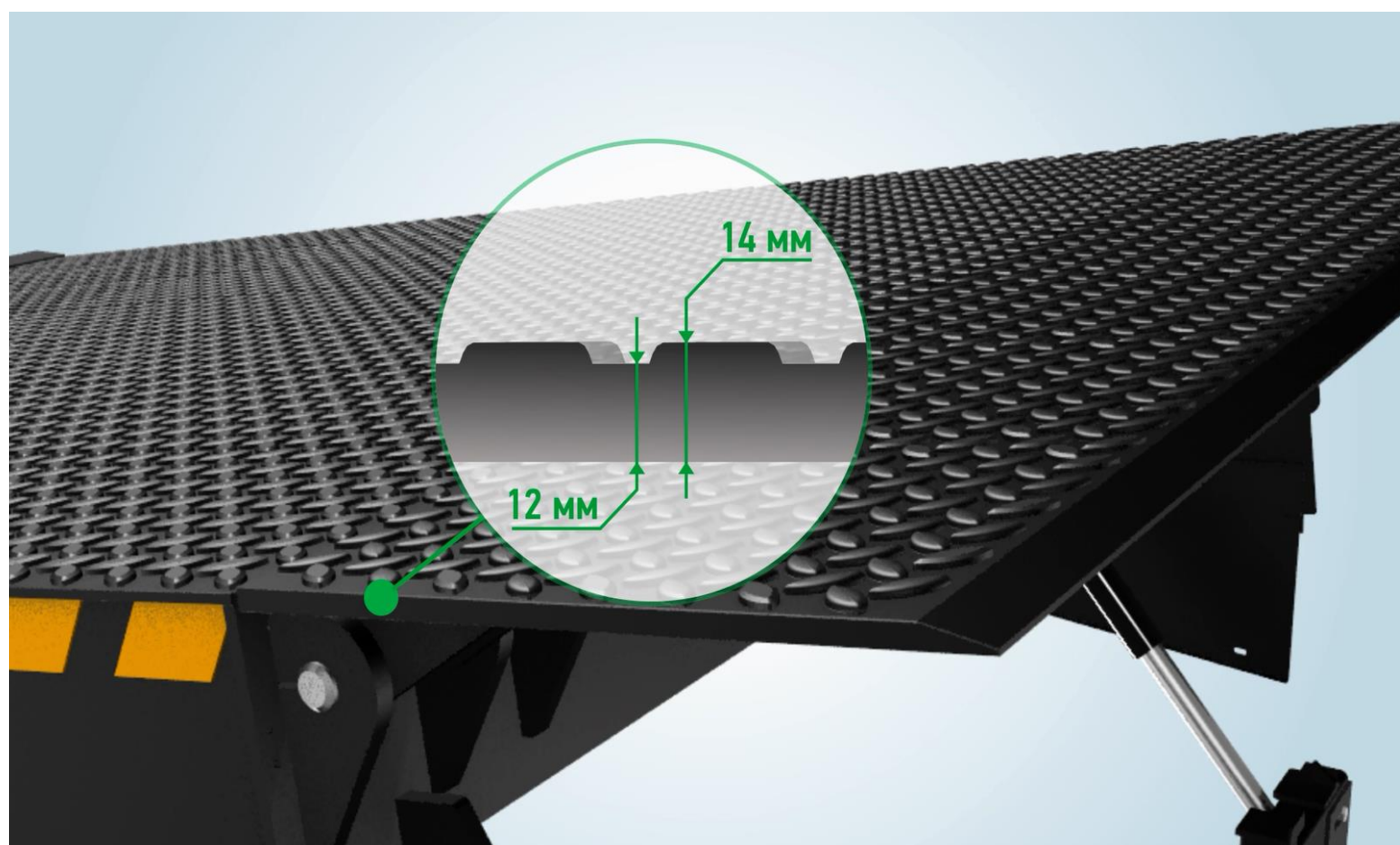
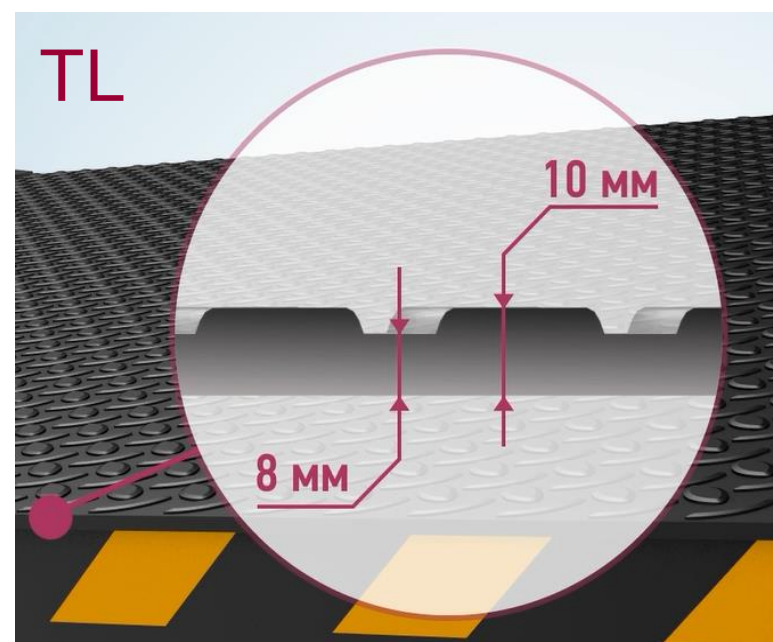
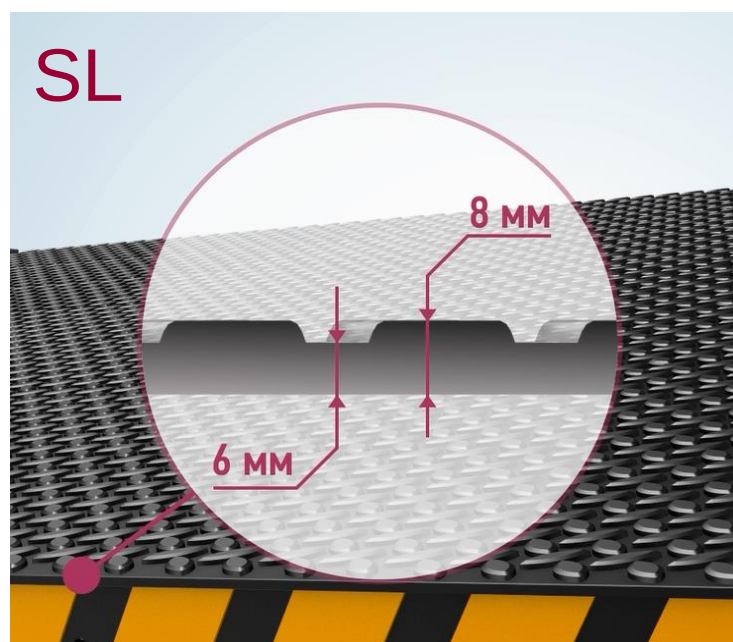
Преимущества конструкции



- **автоматическая блокировка гидравлики** при отъезде автомобиля и отключении электричества
 - сохранность конструкции платформы и работоспособности гидравлической системы



Преимущества конструкции

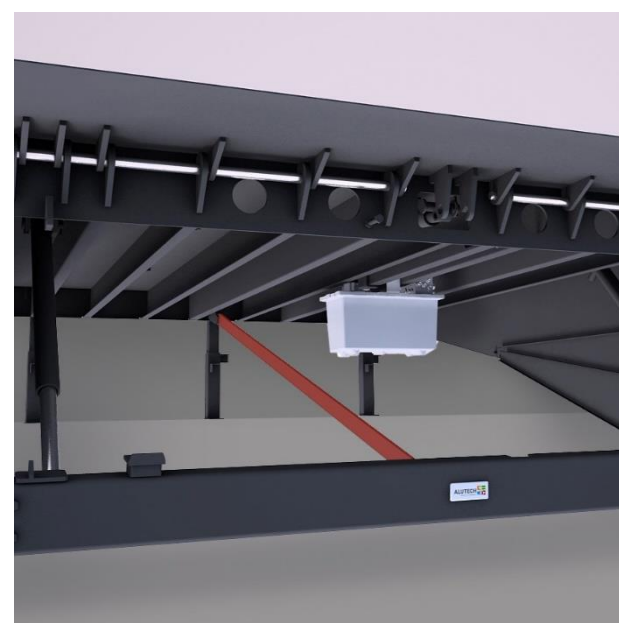


- ❑ **верхний лист** подъемной части из стали марки **Ст3сп** с чечевичным рифлением по ГОСТ 8568-77 (аналог европейской стали S235). Серия **SL** – толщиной 6/8 мм. Серия **TL** – толщиной 8/10 мм
- ❑ **аппарель** (серия **SL/TL**) – толщиной 12/14 мм
 - динамическая нагрузка **до 6 тонн**

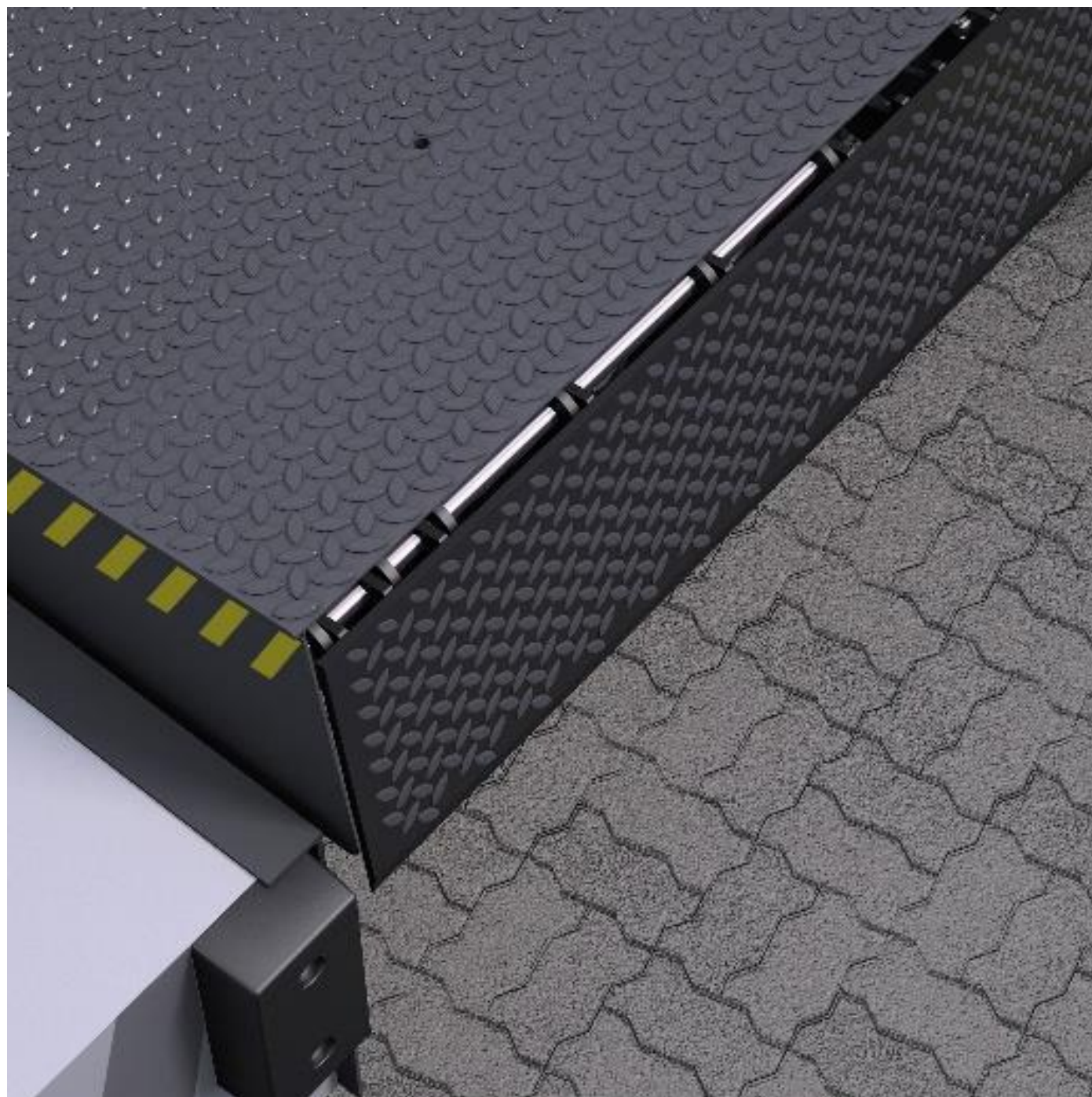
Преимущества конструкции



- ❑ **усиливающая тяга** в платформе SL защищает конструкцию от поломки
 - уверенность в сохранности конструкции платформы
 - минимальный риск падения погрузчика с грузом и погрузочной техники

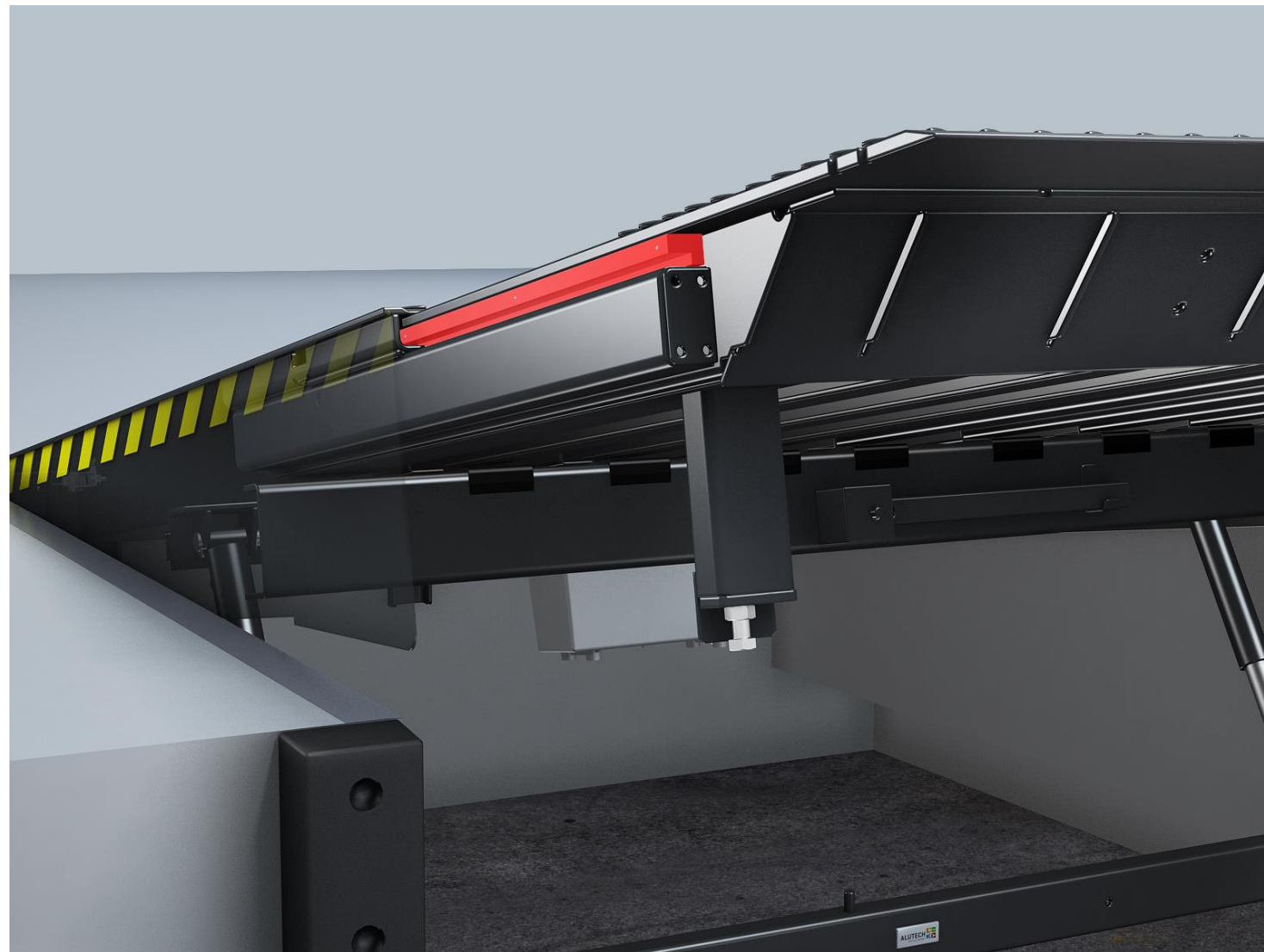


Преимущества конструкции



- шарниры толщиной 12 мм и 2 отдельных оцинкованных штока соединяют поворотную аппарель с подъемной частью
 - надежное крепление
 - жесткость конструкции

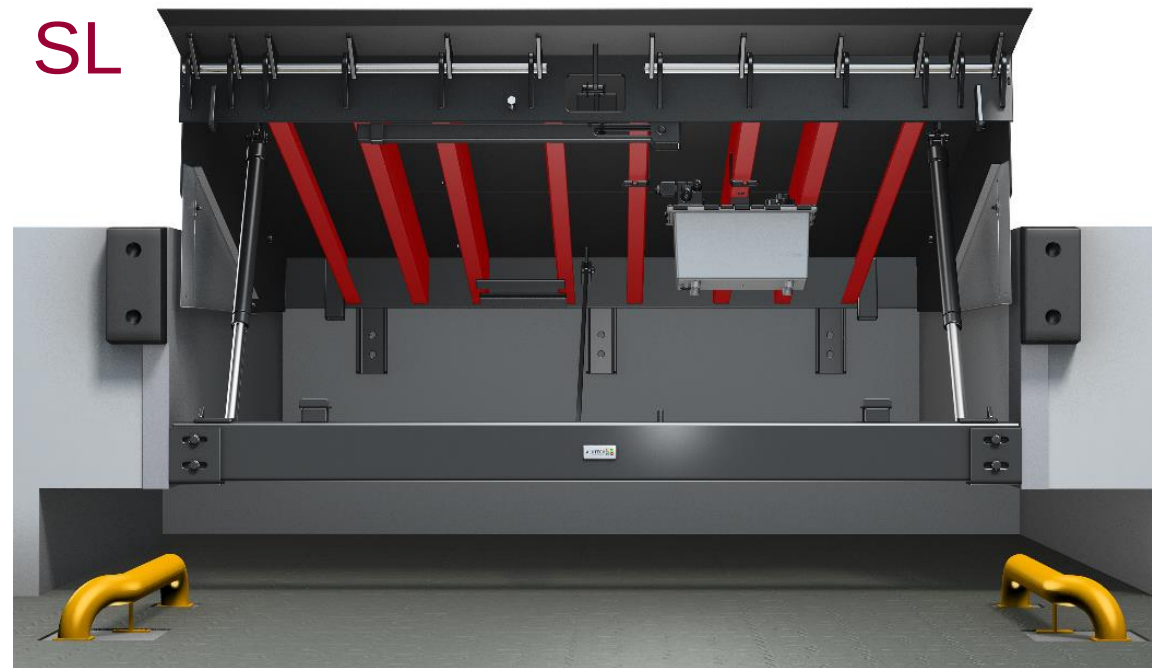
Преимущества конструкции



- ❑ **движение** выдвижной аппарели осуществляется по специальному направляющим, установленным с двух сторон аппарели
- ❑ **направляющие** реализованы из современного полимерного материала, устойчивого к истиранию и перепадам температур
 - плавность хода и защита от колебаний

Преимущества конструкции

SL



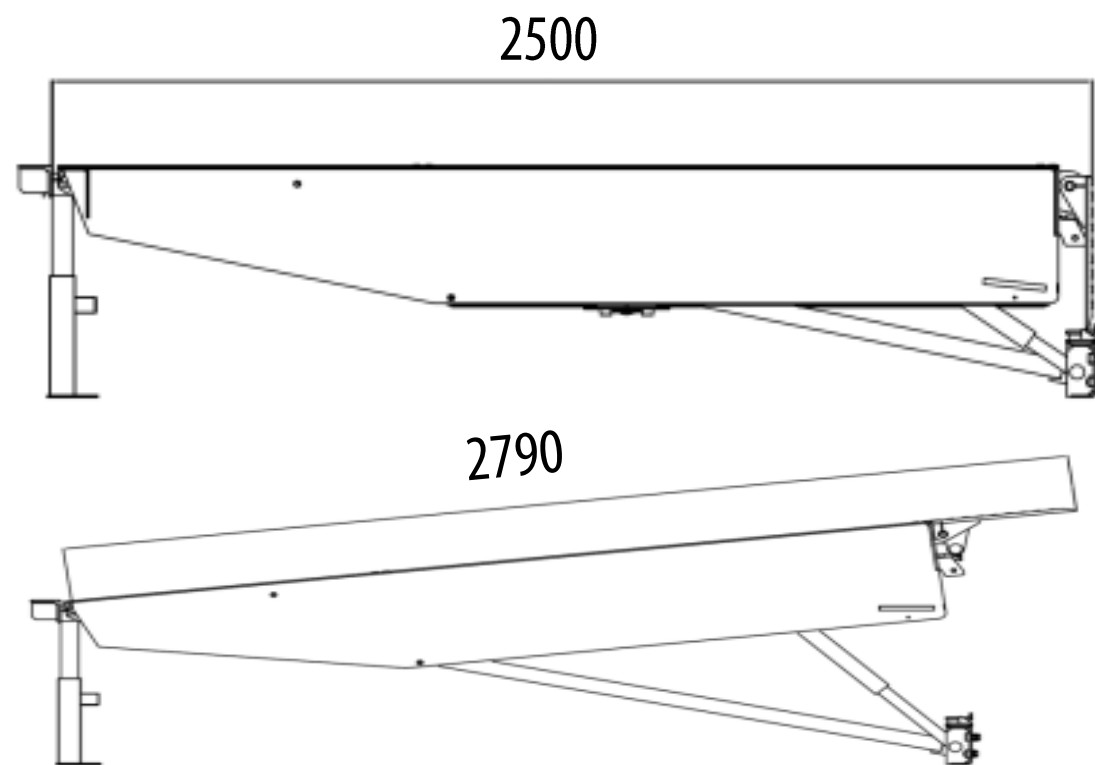
□ верхний лист платформы усилен 8 ребрами жесткости (10 при ширине 2250 мм)

- прочная и жесткая конструкция
- отсутствие накатов и колеи

TL

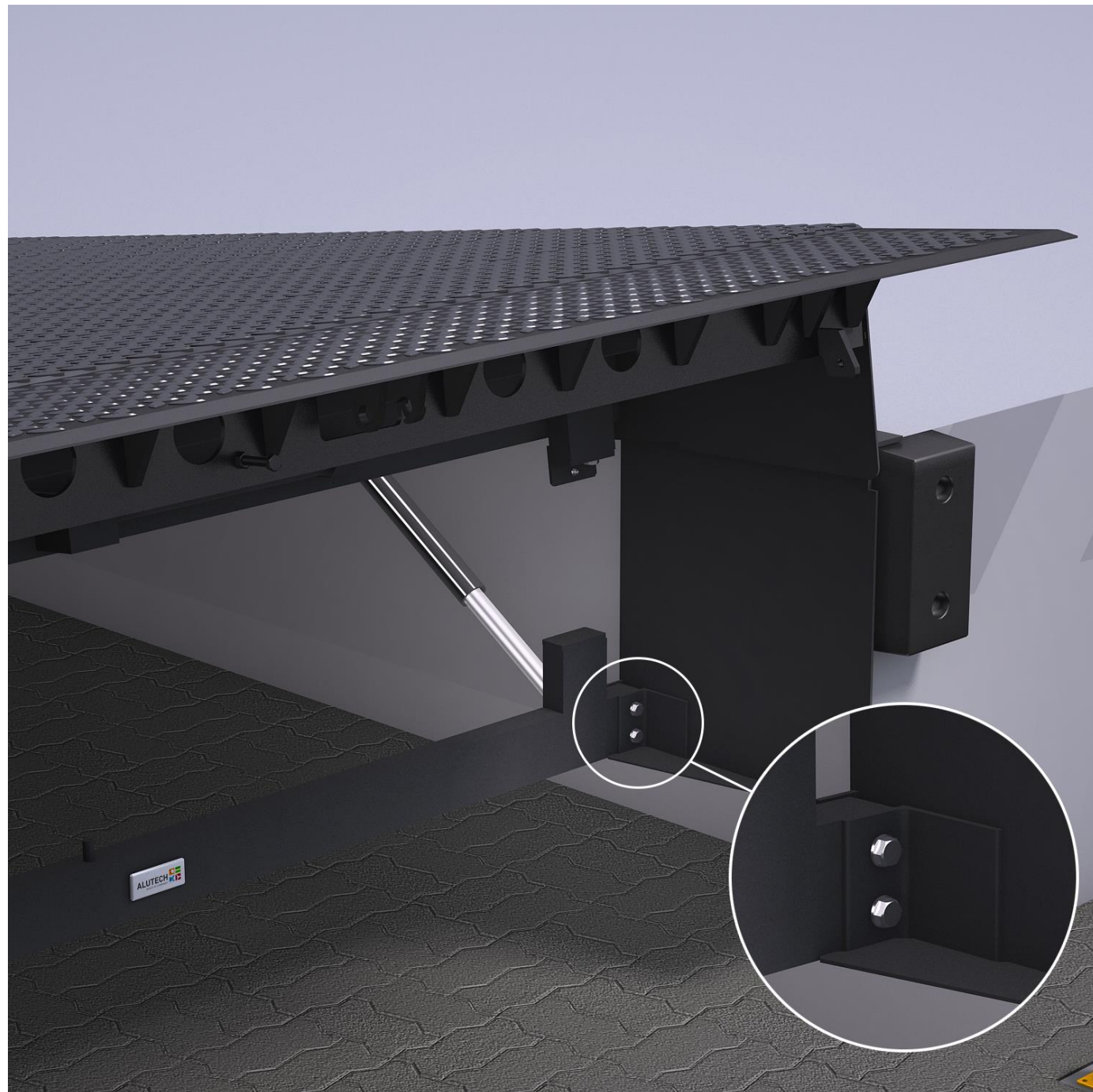


Преимущества конструкции



- ❑ **Честный размер!** Габаритный размер платформы вместе с аппарелью больше Заказного размера платформы
 - меньший угол наклона – большая безопасность работы погрузчика
 - компенсация большего перепада высот между рампой и кузовом

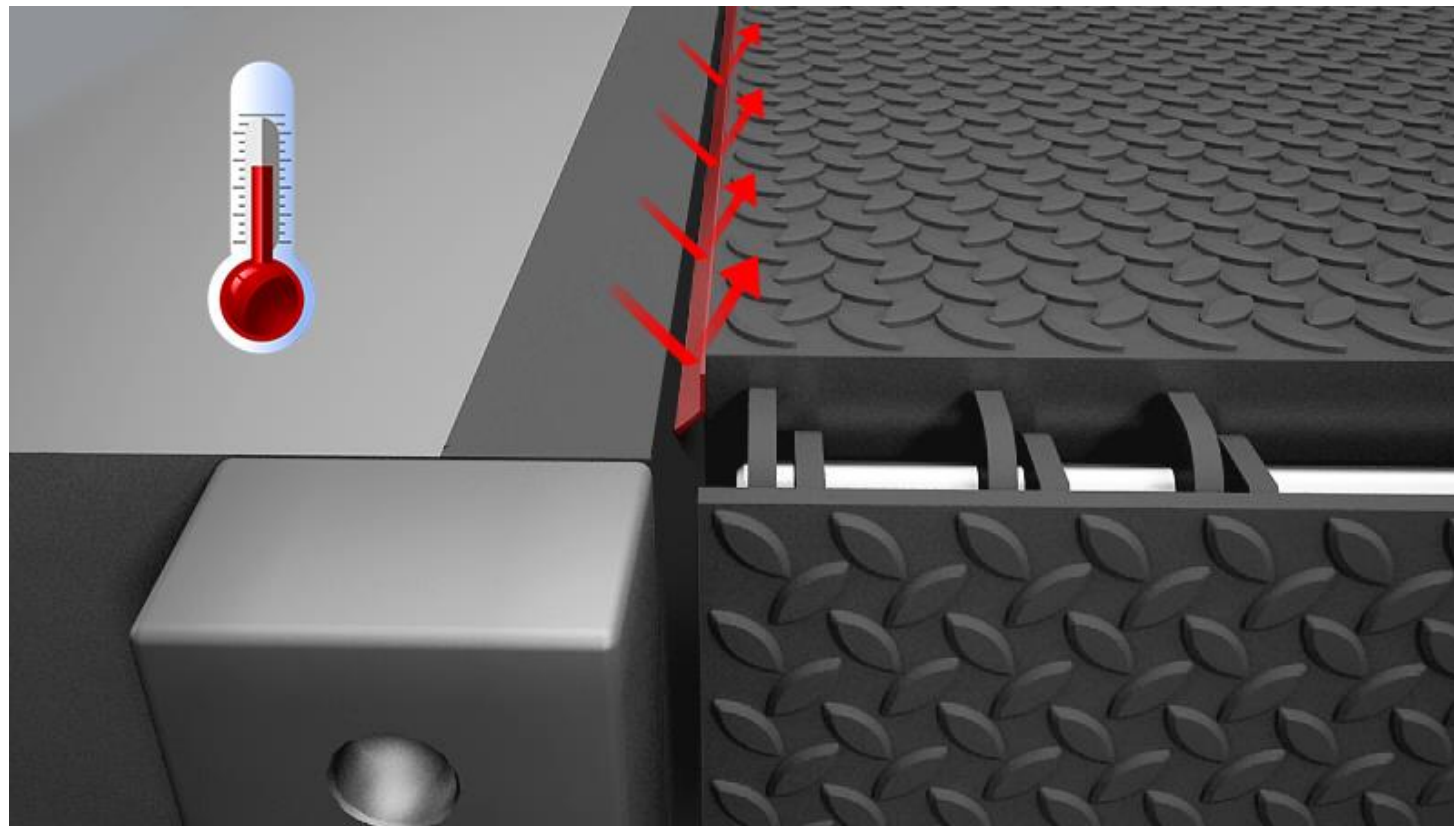
Преимущества конструкции



□ болтовое крепление опорной балки

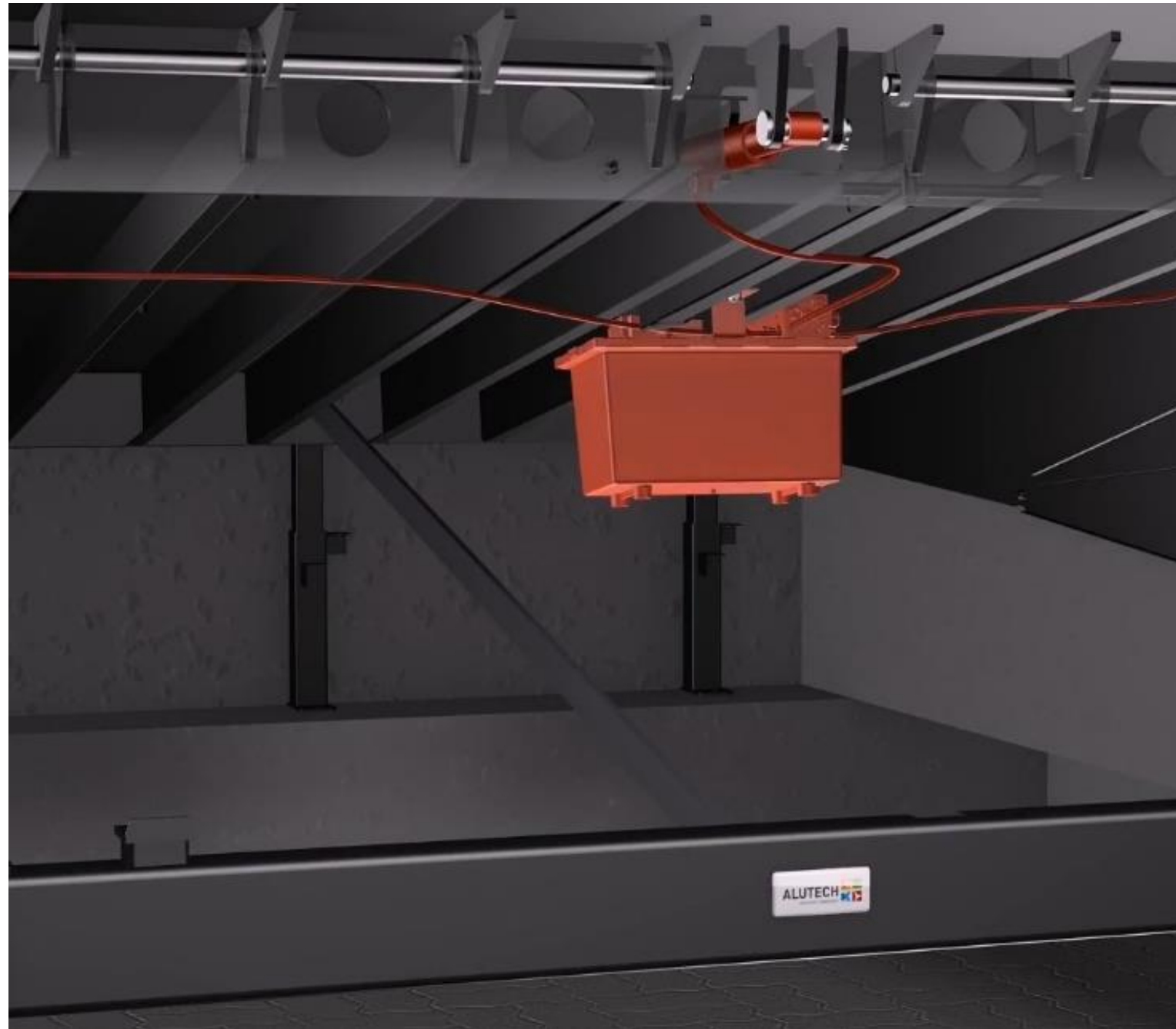
- быстрый, простой и недорогой ремонт
- отсутствие длительных простоев в работе оборудования

Преимущества конструкции



- ❑ комплект боковых и заднего уплотнителей надежно герметизирует пространство между платформой и приямком
 - экономия на отоплении
 - поддержка оптимального температурного баланса и микроклимата в помещении

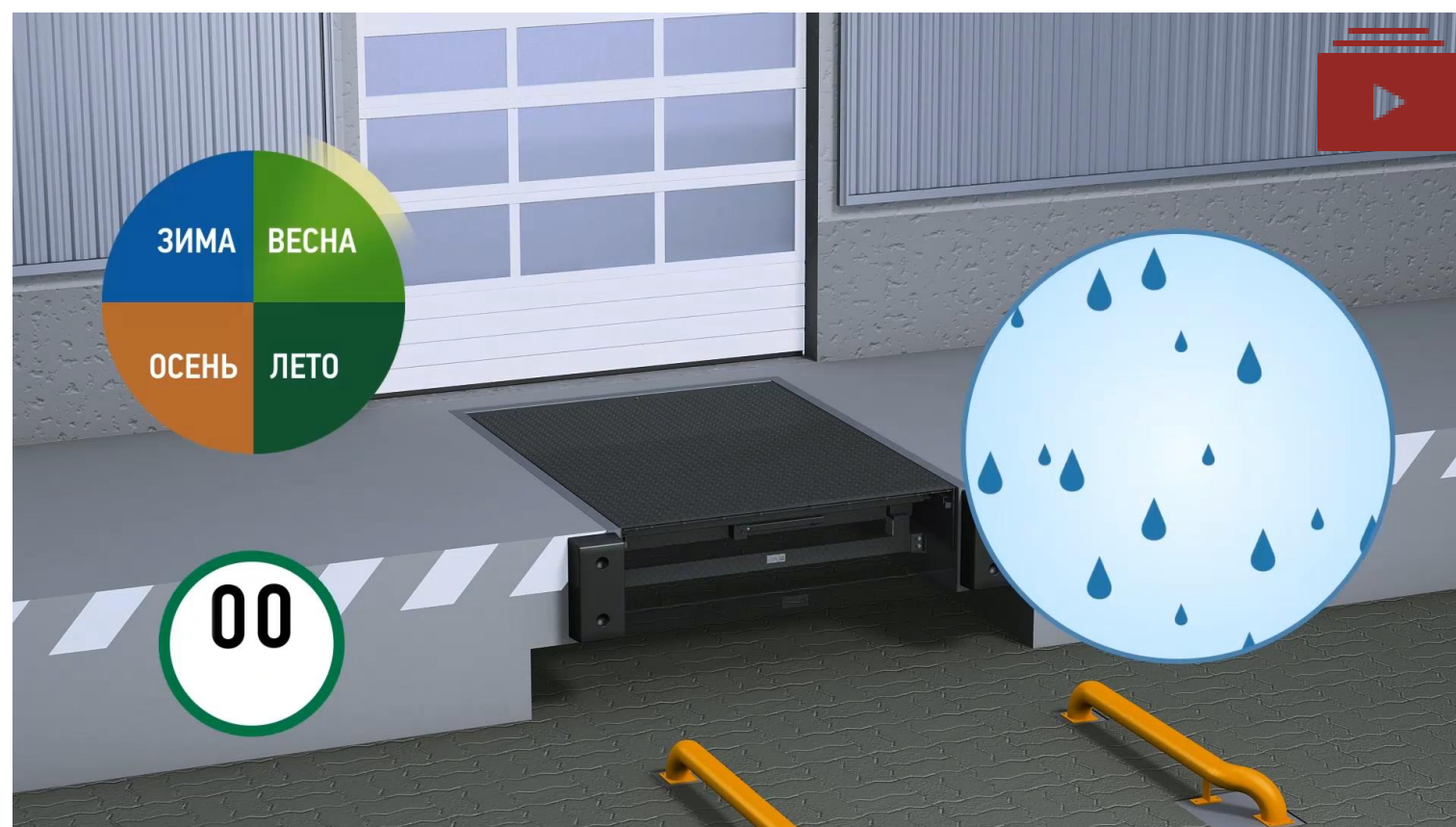
Преимущества конструкции



□ надежная гидростанция

- плавная и бесперебойная работа
- отсутствие затрат на внеплановые ремонты

Преимущества конструкции



- ❑ **дробеструйная обработка и окраска толщиной не менее 70 мкм двухкомпонентной полиуретановой эмалью**
 - стойкость к воздействию атмосферных осадков
 - Расширенная гарантия – 10 лет от сквозной коррозии!

Преимущества конструкции



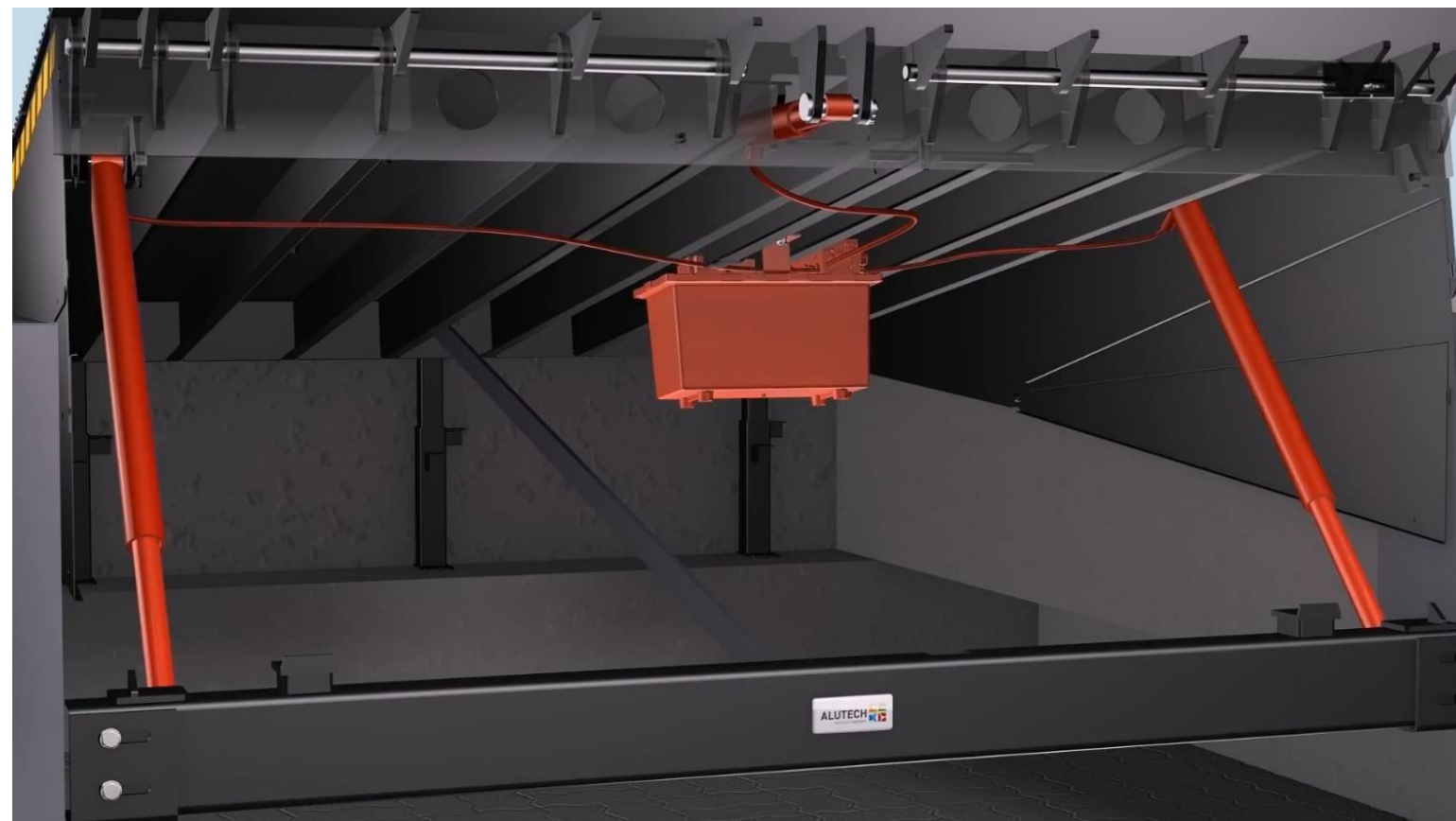
- ❑ 3 стандартных цвета уравнительных платформ: RAL9017 (черный), RAL7016 (серый антрацит), [RAL5002 \(синий\)](#)
 - свобода выбора цветов оборудования при стандартной цене

Преимущества конструкции

Системы безопасности

- ☐ 2 подъемных гидроцилиндра
- ☐ автоматическая блокировка подъемных гидроцилиндров
- ☐ выключатель сети на блоке управления
- ☐ чечевичное рифление подъемной части и аппарели
- ☐ боковые шторки
- ☐ маркировка черно-желтыми полосами
- ☐ сервисная стойка

Преимущества конструкции



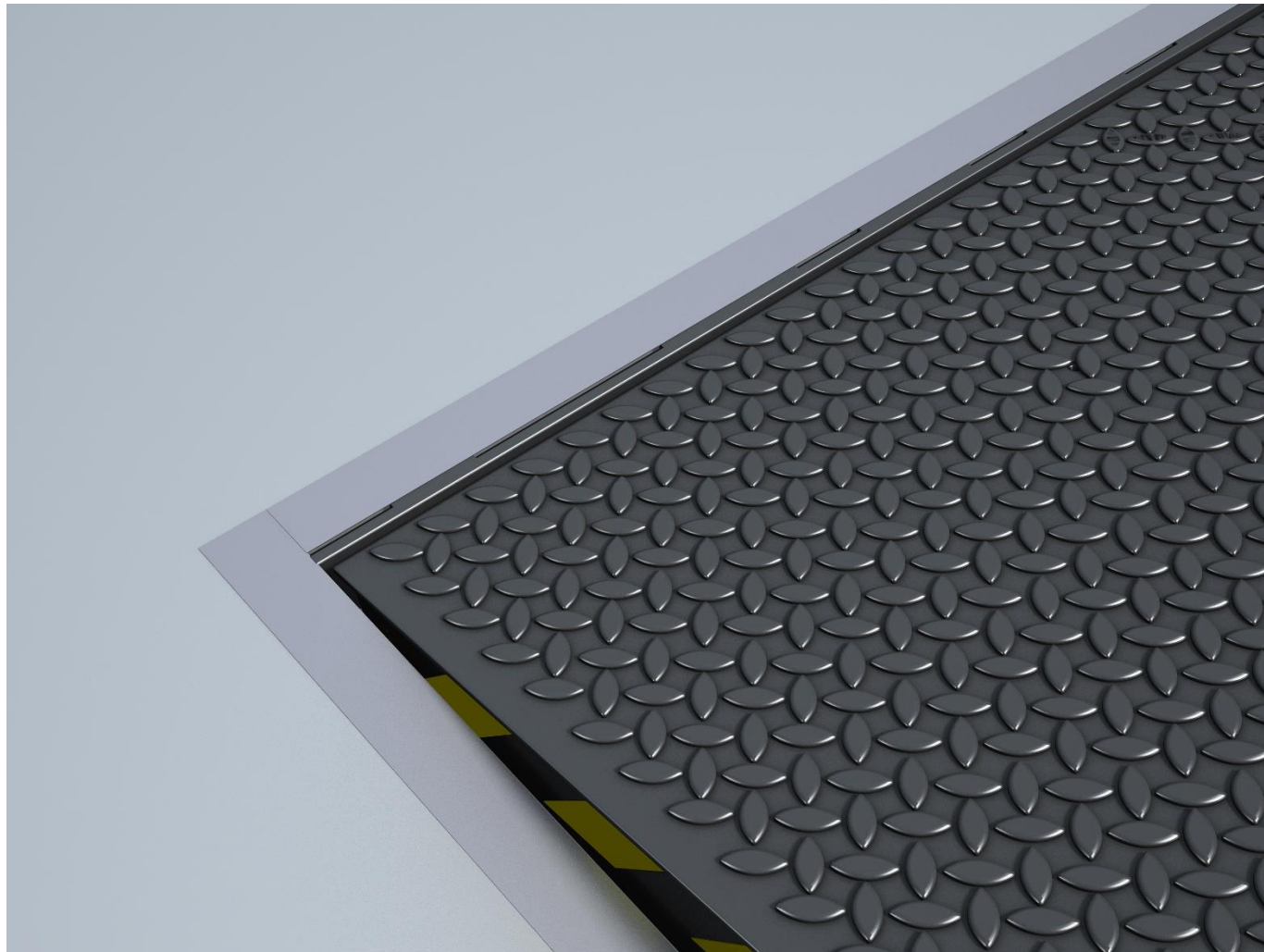
- ❑ при несанкционированном отъезде грузовика
 - блокировка подъемных цилиндров предотвращает падение погрузчика
 - 2 подъемных цилиндра для защиты от перекоса
- ❑ автоматическая блокировка гидравлики при отключении электропитания

Преимущества конструкции



- ❑ выключатель сети на блоке управления для блокировки гидравлики в экстренных ситуациях

Преимущества конструкции



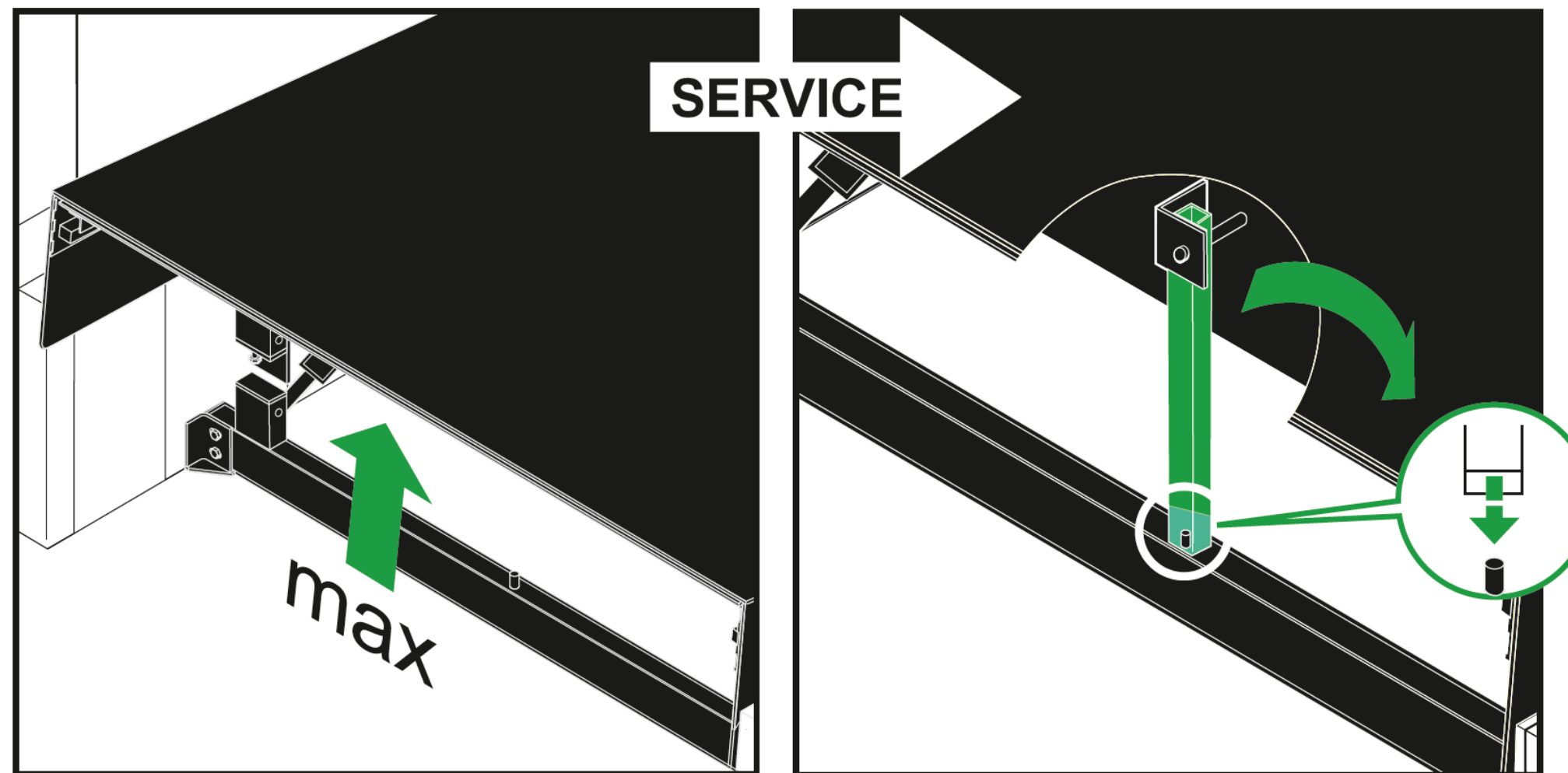
- ❑ чечевичное рифление подъемной части и аппарели для надежного сцепления колес погрузчика с поверхностью платформы

Преимущества конструкции



- ❑ боковые шторки для защиты от защемления ног
- ❑ маркировка черно-желтыми полосами для дополнительного обозначения платформы в положении выше уровня пола

Преимущества конструкции



- сервисная стойка для проведения обслуживания и ремонта

Платформа уравнительная (механическая)



Платформа с поворотной аппарелью

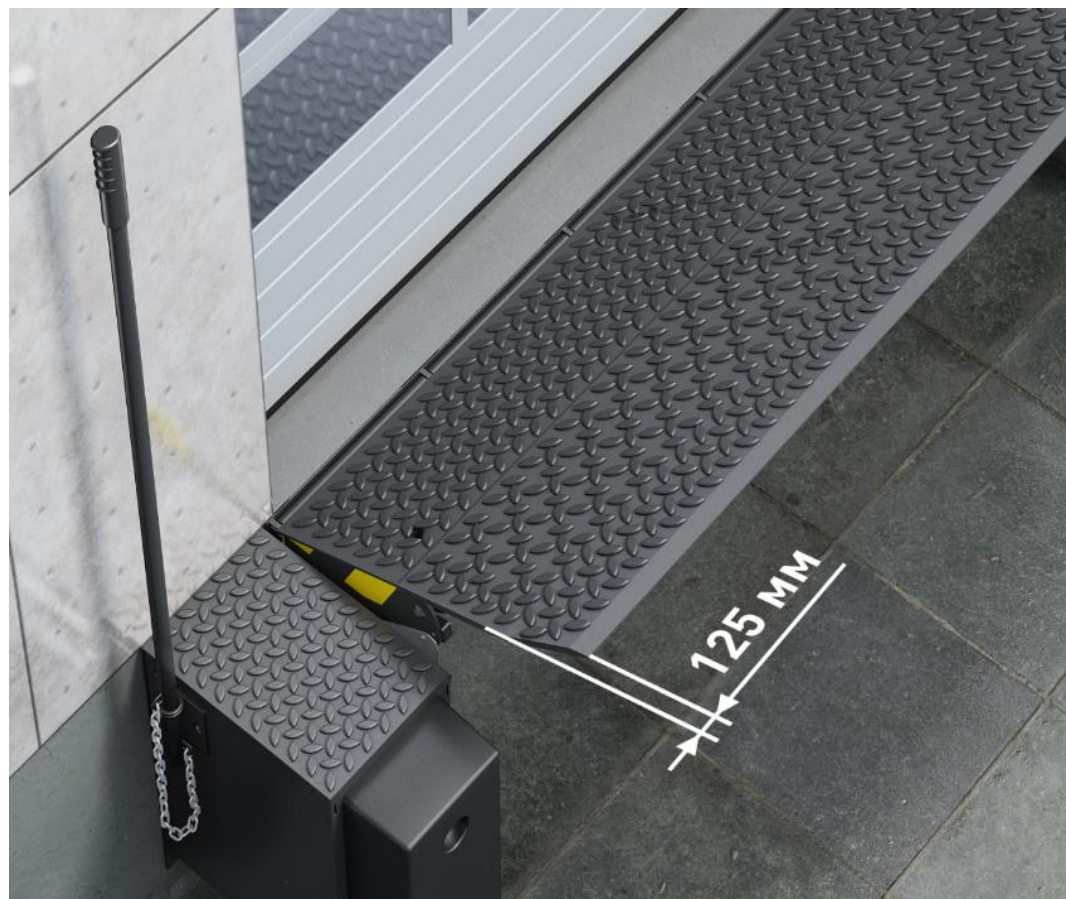


- рычаг управления с установочным кронштейном и фиксирующей цепью в комплекте

Оптимальное решение для объектов с низкой интенсивностью погрузочно-разгрузочных работ (магазины у дома, производства и склады), а также при обслуживании транспортных средств, которые не сильно отличаются по высоте кузова

- динамическая нагрузка – **60 кН** (6 тонн)
- соответствие – **EN1398**
- стандартные цвета RAL – **9017** (черный), **5002** (синий), **7016** (серый антрацит)
- длина аппарели – **400 мм**
- пневматическая подъемная пружина
- заказная ширина – **1750-2250 мм** (шаг 250 мм)
- заказная длина – **300 мм**

Дополнительные опции



аппарели со скосами
(2x125 мм)

- обслуживание грузовиков с разной шириной кузова



специальный цвет
RAL

- для реализации нестандартных дизайнерских решений

Модель S – монтаж в прямке

Модель O – монтаж на рампе + боковые секции для крепления бамперов

Применение

- после окончания строительных работ
- при замене старого оборудования на новое

Преимущества

- высококонкурентная цена
- экономия при транспортировке большой партии
- простой и удобный монтаж



Применение

- после окончания строительных работ
- для экономии складских площадей

Преимущества

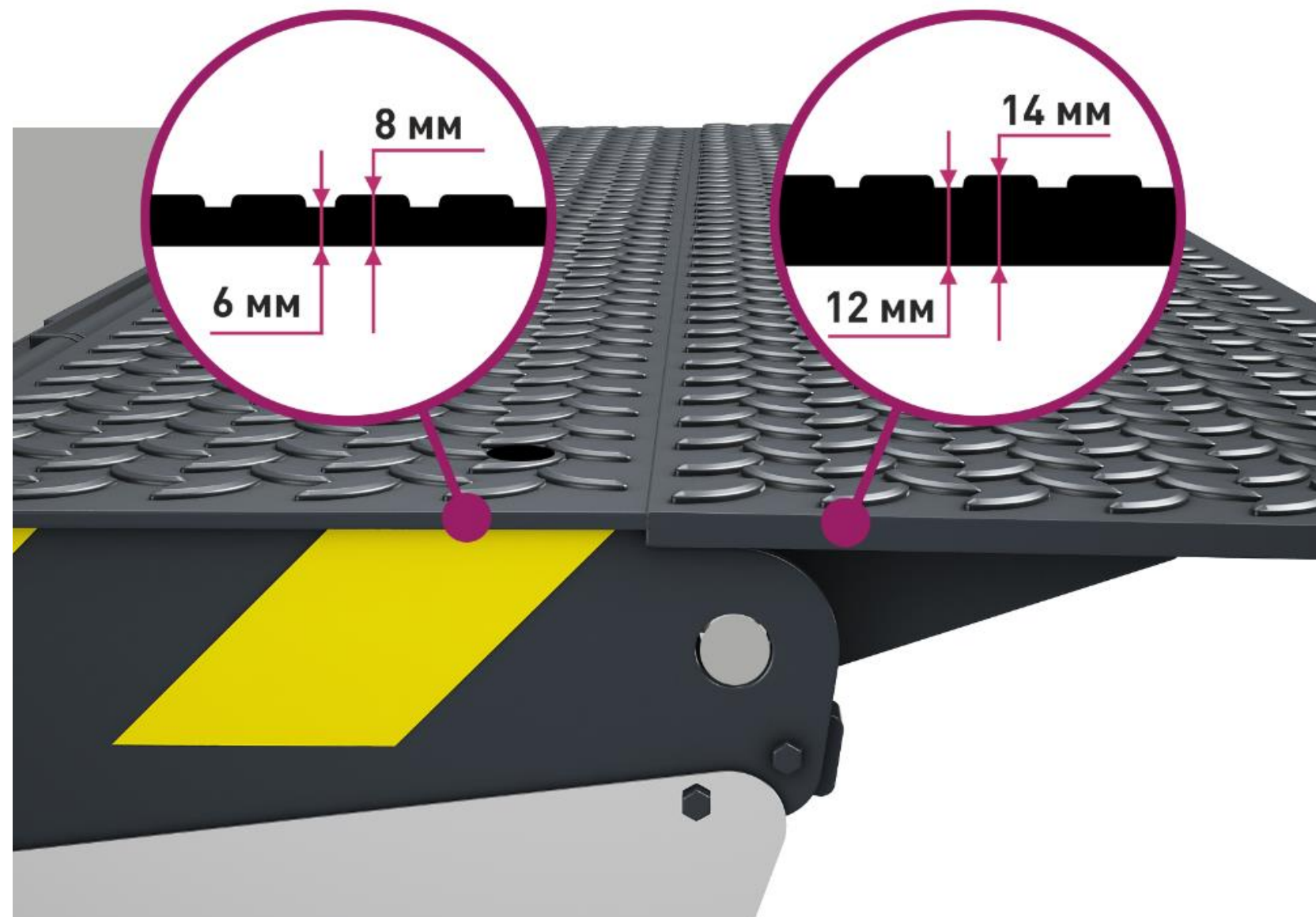
- наиболее быстрый и простой монтаж – нет необходимости в подготовке прямки
- секции для установки бамперов в комплекте

Преимущества конструкции



- ❑ плунжеры пневматической подъемной пружины имеют **коррозионностойкое покрытие**
 - компенсирует массу платформы при управлении
 - обеспечивает плавный подъем и опускание платформы, в то числе, при проезде погрузочно-разгрузочной техники

Преимущества конструкции



- ❑ **верхний лист** подъемной части из стали марки СтЗсп с чечевичным рифлением по ГОСТ 8568-77 (аналог европейской стали S235). Толщина – **6/8 мм**
- ❑ **аппарель** толщиной **12/14 мм**
 - динамическая нагрузка **до 6 тонн**

Преимущества конструкции



- **шарниры** толщиной 12 мм и 2 отдельных оцинкованных штока соединяют поворотную аппарель с подъемной частью
 - надежное крепление
 - жесткость конструкции

Преимущества конструкции



- ❑ верхний лист платформы усилен 10 ребрами жесткости (12 при ширине 2250 мм)
 - прочная и жесткая конструкция
 - отсутствие накатов и колеи

Преимущества конструкции



Стандартные цвета уравнительных платформ

RAL
5002

RAL
7016

RAL
9017

- ❑ 3 стандартных цвета уравнительных платформ: RAL9017 (черный), RAL7016 (серый антрацит), RAL5002 (синий)
 - свобода выбора цветов оборудования при стандартной цене
- ❑ дробеструйная обработка и окраска толщиной не менее 70 мкм двухкомпонентной полиуретановой эмалью
 - стойкость к воздействию атмосферных осадков
 - Расширенная гарантия – 10 лет от сквозной коррозии!

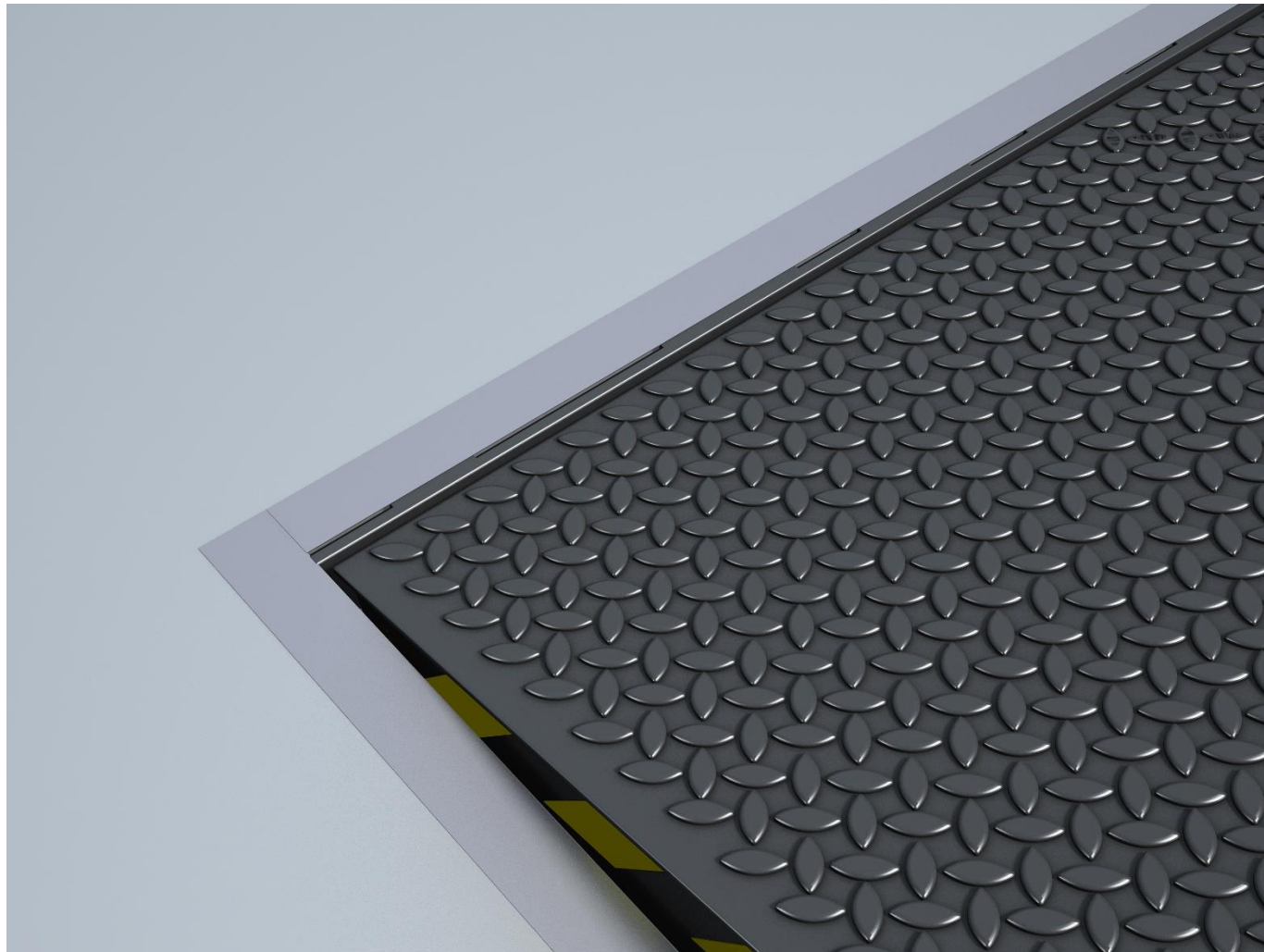
Преимущества конструкции



Системы безопасности

- ☐ чечевичное рифление подъемной части и аппарели
- ☐ боковые шторки
- ☐ маркировка черно-желтыми полосами
- ☐ сервисная стойка

Преимущества конструкции



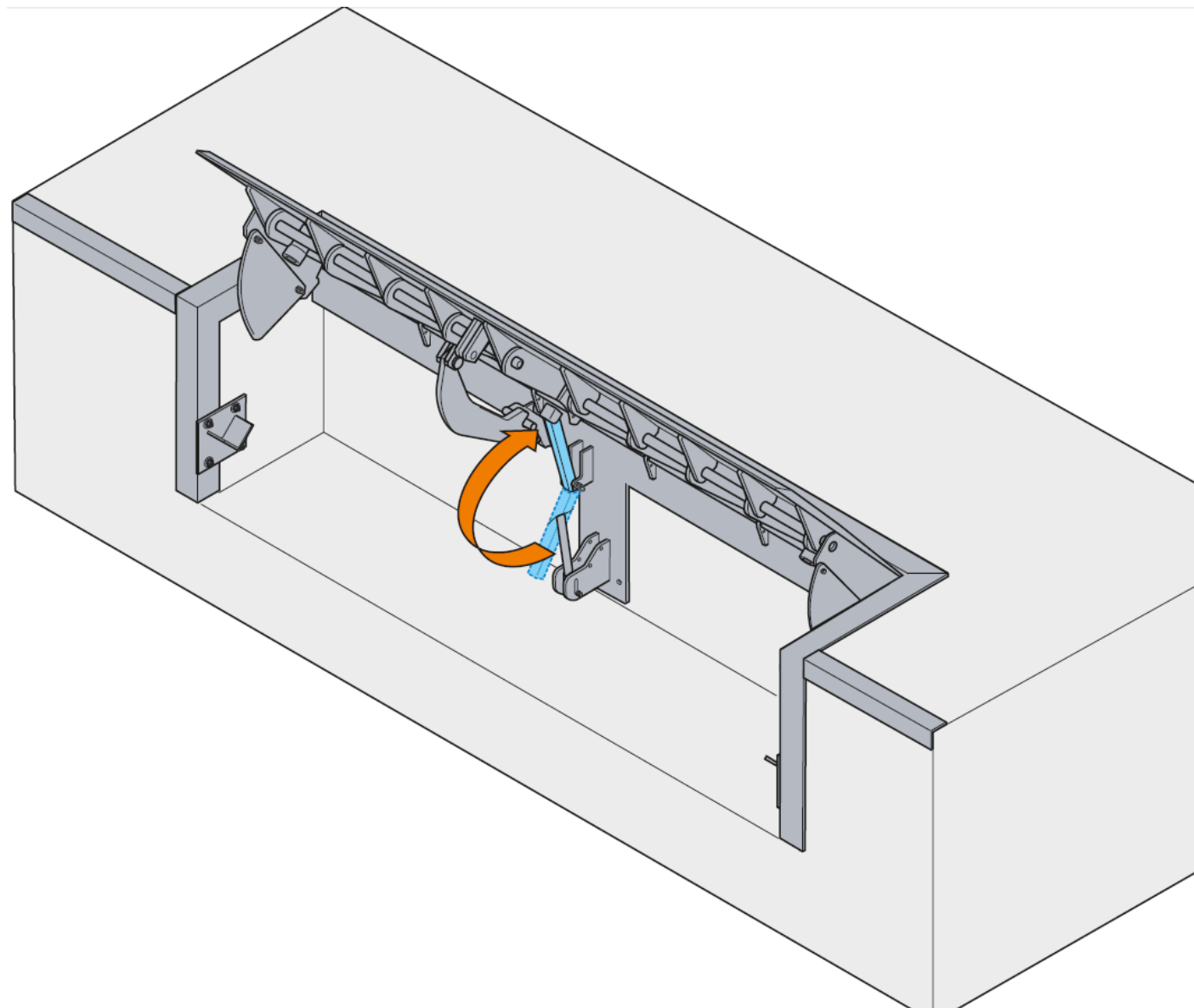
- ❑ чечевичное рифление подъемной части и аппарели для надежного сцепления колес погрузчика с поверхностью платформы

Преимущества конструкции



- ❑ боковые шторы для защиты от защемления ног
- ❑ маркировка черно-желтыми полосами для дополнительного обозначения платформы в положении выше уровня пола

Преимущества конструкции



- сервисная стойка для проведения обслуживания и ремонта

Герметизатор проема



Герметизатор проема со складной рамой



Нажмите ► для просмотра видео

- ширина – 3400 мм
- высота – 3400 мм
- глубина – 600 мм
- боковые тенты – 600 мм
- верхний тент – 1000 мм

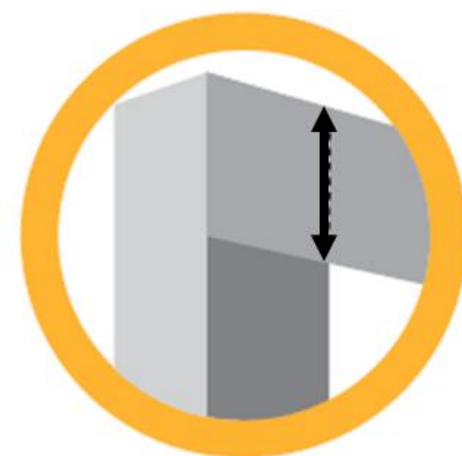
1. Исключает сток осадков на кузов автомобиля и их попадание в помещение склада
2. Предотвращает порчу груза
3. Поддерживает температурный режим на объекте
4. Обеспечивает комфортные и безопасные условия труда для персонала

-
- ❑ передние ПВХ тенты – 3 мм
 - ❑ ПВХ перекрытие – 0,5 мм
 - ❑ плотность передних ПВХ – 3500 г/м2
 - ❑ плотность перекрытия – 630 г/м2
 - ❑ рабочая температура – -40 ... +90 °С
 - ❑ разрезы верхнего тента – 3 сегмента

Дополнительные опции

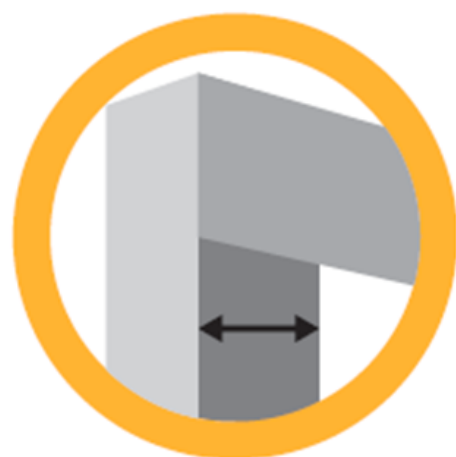


специальные размеры
минимум – 2000х2000 мм
максимум – 4500х4500 мм

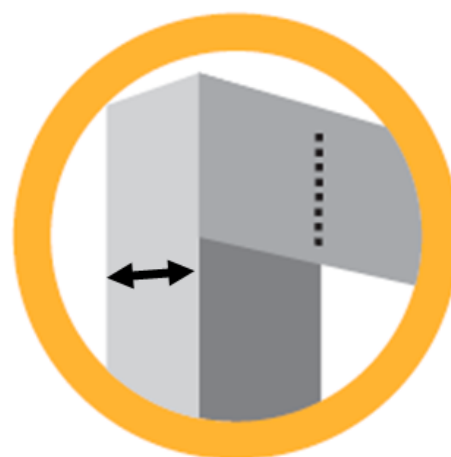


верхний тент длиной 1200
и 1500 мм

- обслуживание грузовиков с разной шириной и высотой кузова
- индикация перегрузочного поста
- удобный монтаж



боковые тенты
шириной 700мм



глубина 900 мм



нумерация
на верхнем тенте



крепежные комплекты

Дополнительные опции

Крепежные комплекты для монтажа к фасаду здания



SHH-1

- сэндвич-панель
- ячеистый бетон
- пустотелый кирпич



SHH-2

- бетон
- полнотелый кирпич



SHH-3

- металлический каркас
- металлический каркас + профлист

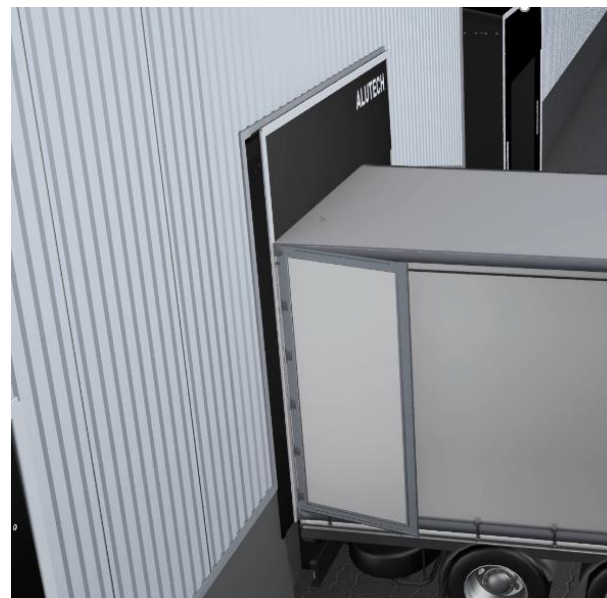
- возможность заказа герметизатора проема DSF в комплекте с крепежом для конкретного типа фасада здания

Преимущества конструкции

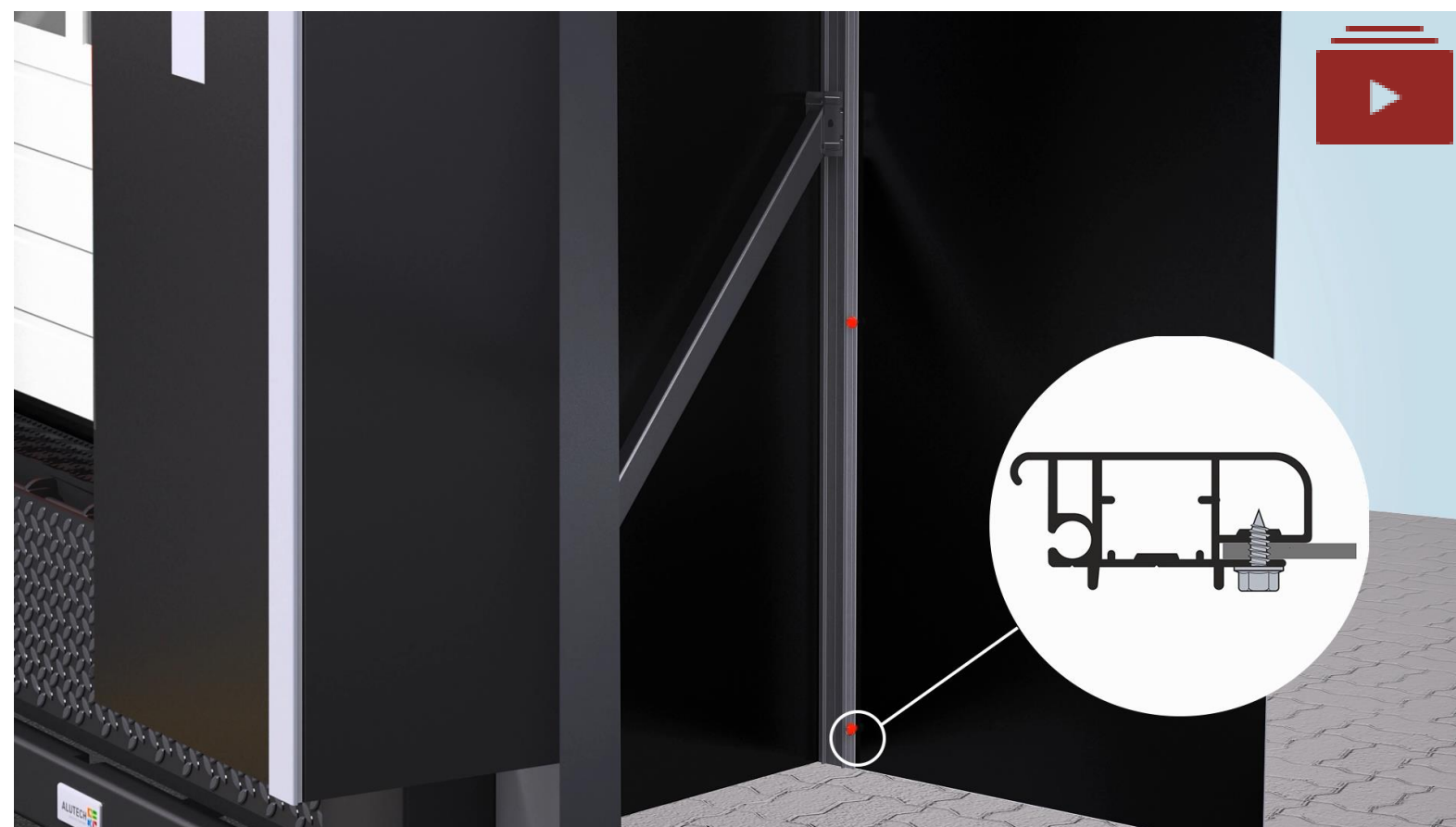


□ **складная алюминиевая рама** — защита от поломки и устойчивость к коррозии

- отсутствие простоя оборудования по причине поломки из-за неправильной парковки
- долгая эксплуатация и привлекательный внешний вид



Преимущества конструкции

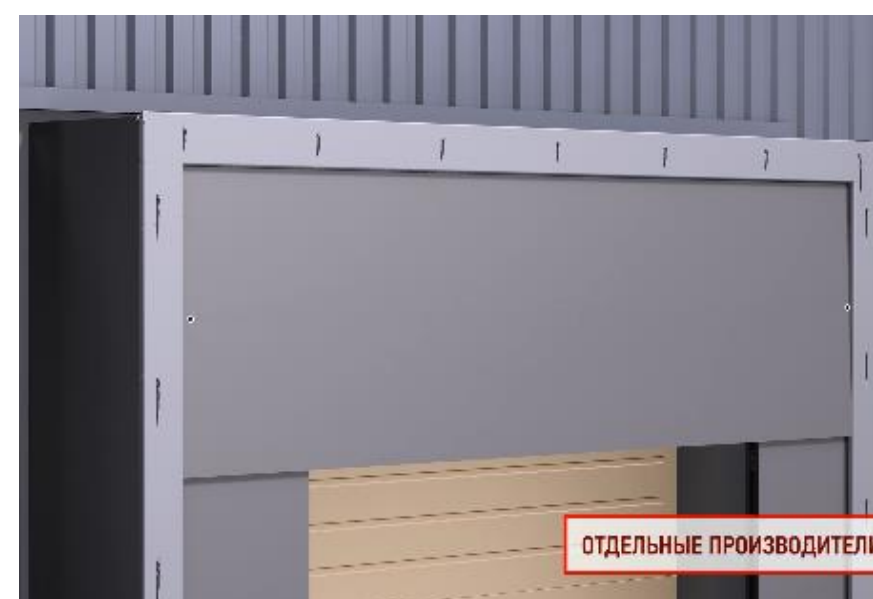


□ **скрытое крепление ПВХ-тентов** – привлекательный внешний вид

- отсутствие коррозии на элементах крепления ПВХ-тентов
- защита от обрыва при наезде транспортного средства

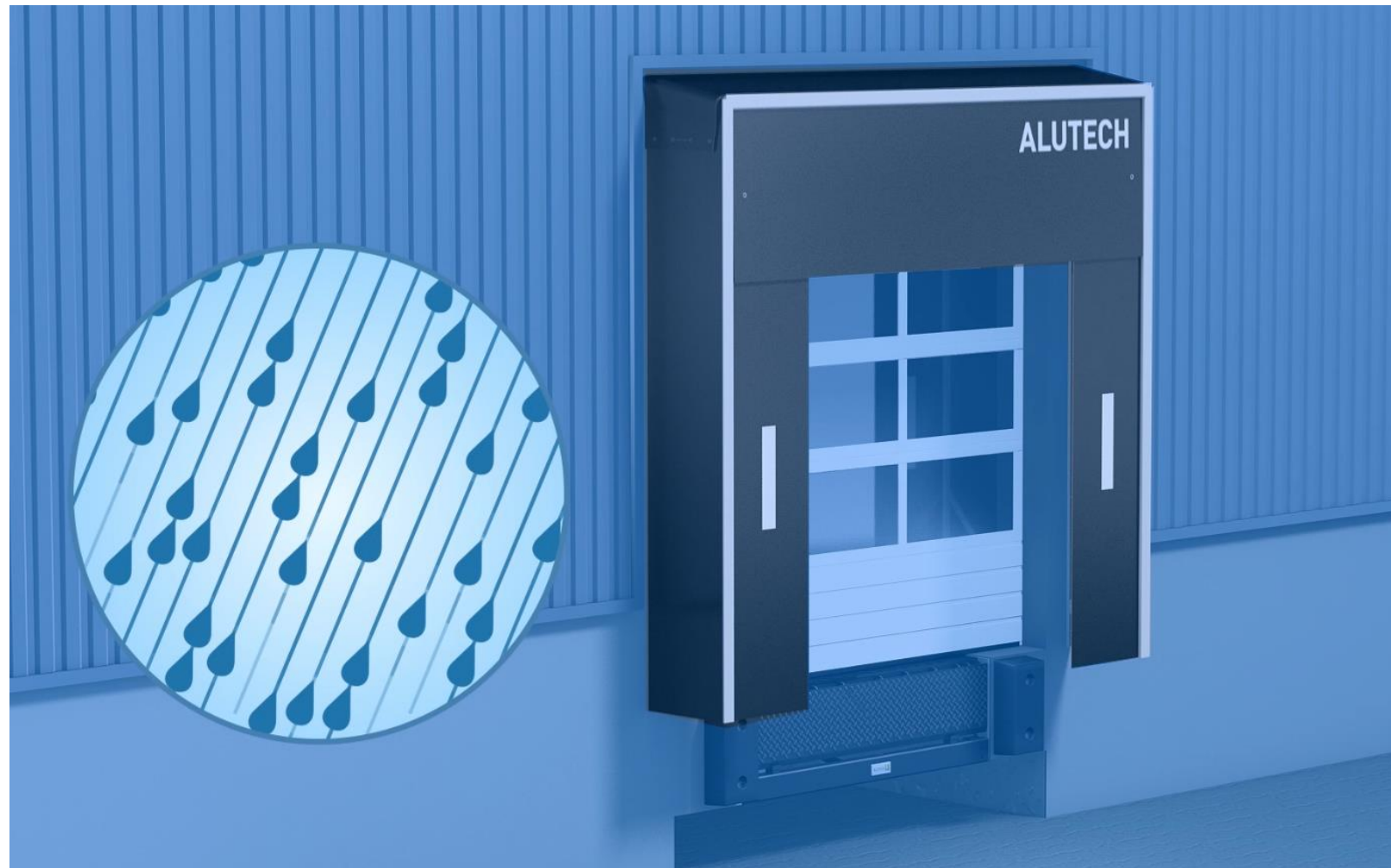


Alutech



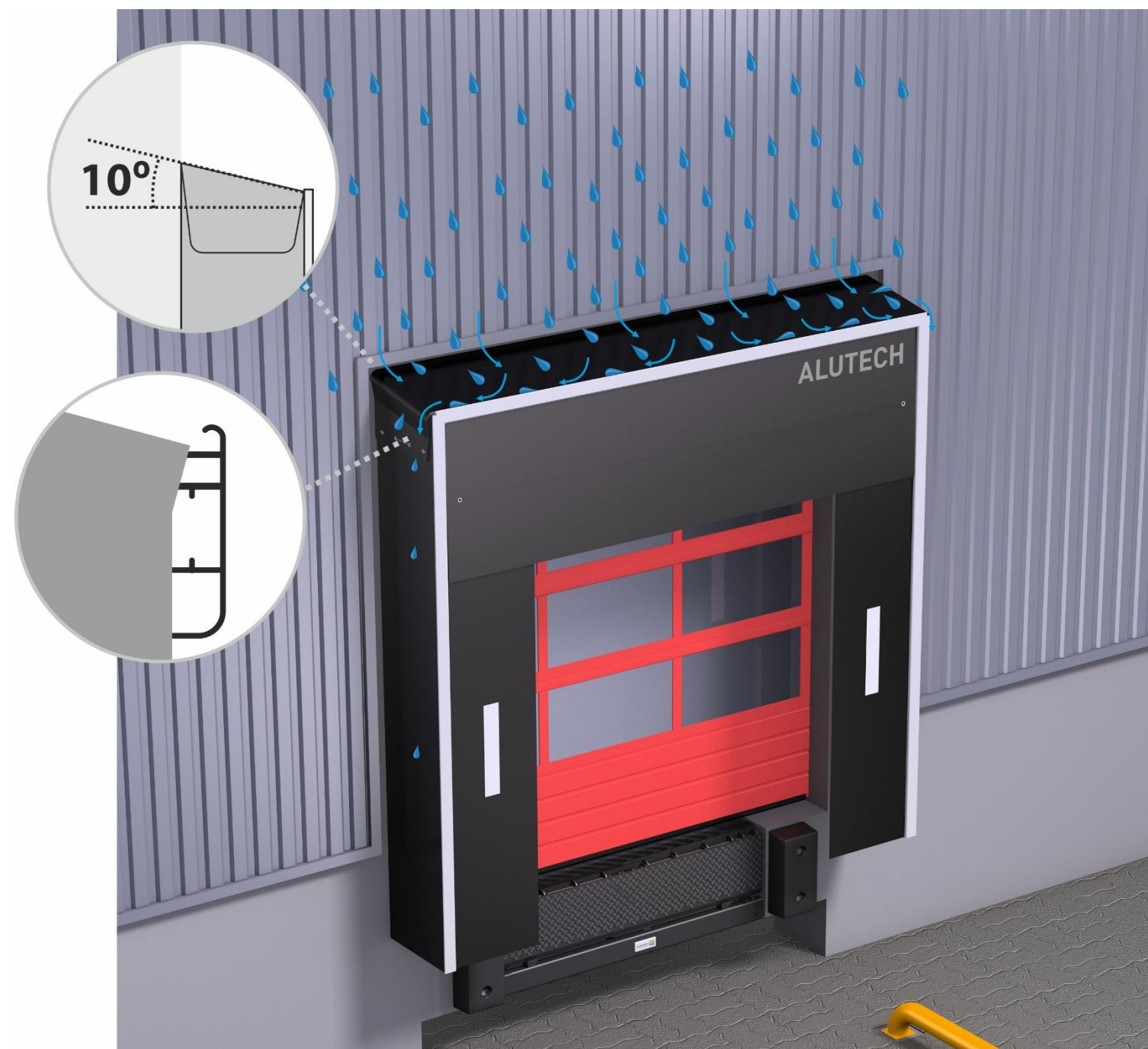
другие производители

Преимущества конструкции



- рама из **анодированного** алюминия
 - привлекательный внешний вид
 - отсутствие коррозии
 - Расширенная гарантия – 10 лет от сквозной коррозии!

Преимущества конструкции



- ❑ крыша выполнена под углом в 10°, а передние профили адаптированы под сток воды
 - защита груза от атмосферных осадков
 - отсутствие попадания влаги в помещение склада

Преимущества конструкции



- ❑ **износоустойчивые фронтальные ПВХ-тенты** толщиной 3 мм с двухслойным армированием
 - залог долгосрочной эксплуатации при высокой интенсивности погрузочно-разгрузочных работ

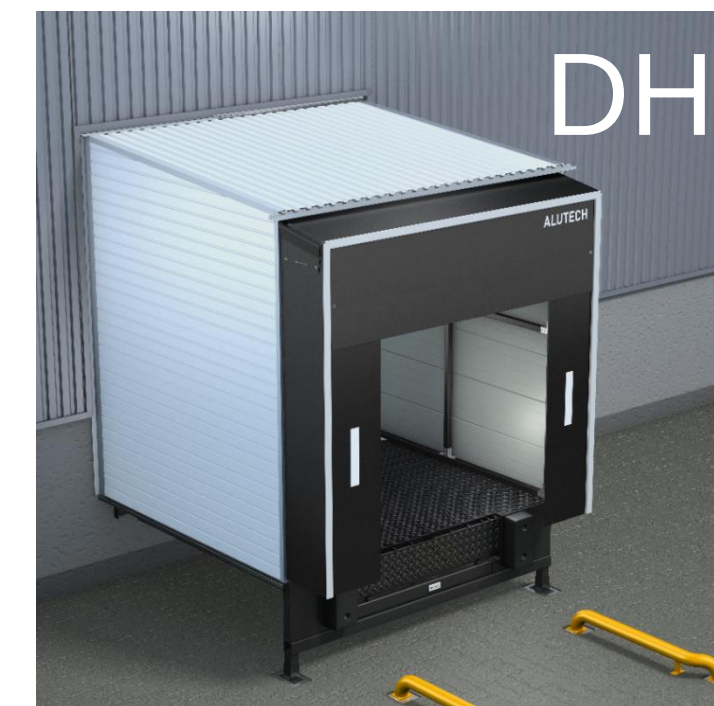
Преимущества конструкции



- ❑ сегментированное верхнее и боковые перекрытия
 - экономия затрат на ремонте изделия
 - быстрая и простая замена поврежденного сегмента
- ❑ ПВХ-тенты в сборе с профилями
 - монтаж без ошибок
 - быстрый ввод в эксплуатации

Площадки и тамбур перегрузочные





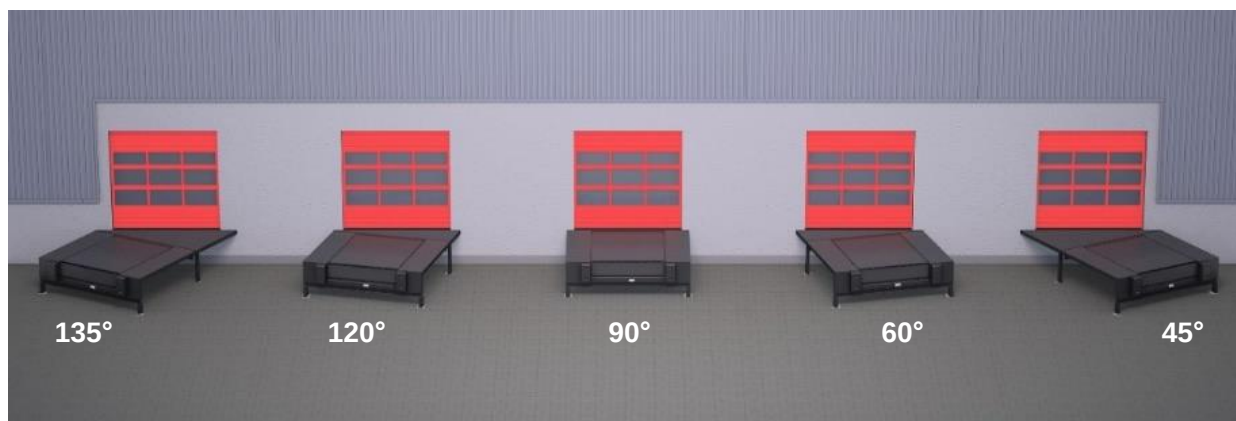
-
- перегрузочная площадка **PSL** или **PTL**
 - перегрузочный тамбур **DH**

Площадки

PSL + SL

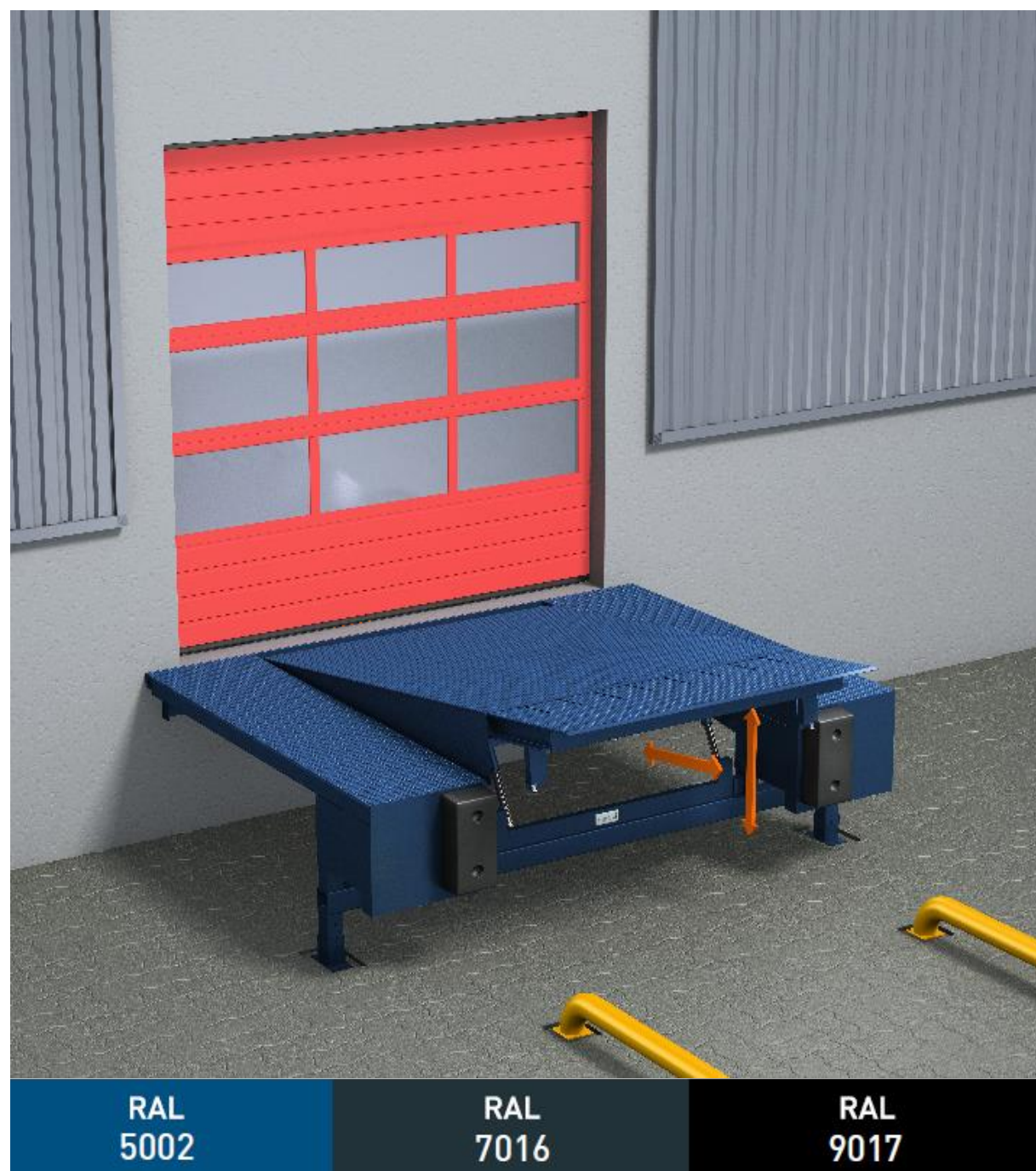


PTL + TL



- ❑ динамическая нагрузка – **60 кН** (6 тонн)
- ❑ толщина стали площадки – **6/8 мм**
- ❑ угол монтажа – **45°, 60°, 90°, 120°, 135°**
- ❑ Заказная ширина – **3400 мм**
- ❑ высота – **900-1400 мм** (шаг 100 мм)
- ❑ сборная конструкция
- ❑ встраиваемая платформа **SL** или **TL**
- ❑ ширина встраиваемой платформы – **1750-2250 мм** (шаг 250 мм)
- ❑ заказная длина – **2000-4500 мм** (шаг 500 мм)

Преимущества конструкции



- ❑ 3 стандартных цвета уравнительных платформ: RAL9017 (черный), RAL 7016 (серый антрацит), RAL5002 (синий)
 - свобода выбора цветов оборудования при стандартной цене
- ❑ дробеструйная обработка и окраска толщиной не менее 70 мкм двухкомпонентной полиуретановой эмалью
 - стойкость к воздействию атмосферных осадков
 - Расширенная гарантия – 10 лет от сквозной коррозии!

Преимущества конструкции



□ передние опоры из двух частей

- дополнительная регулировка в случае отклонения от заявленных проектных высот

Преимущества конструкции



- **дополнительные задние опоры.** От 3000 мм – в стандартном комплекте, 2000 мм и 2500 мм – в качестве опции
 - надежность и устойчивость конструкции перегрузочной площадки



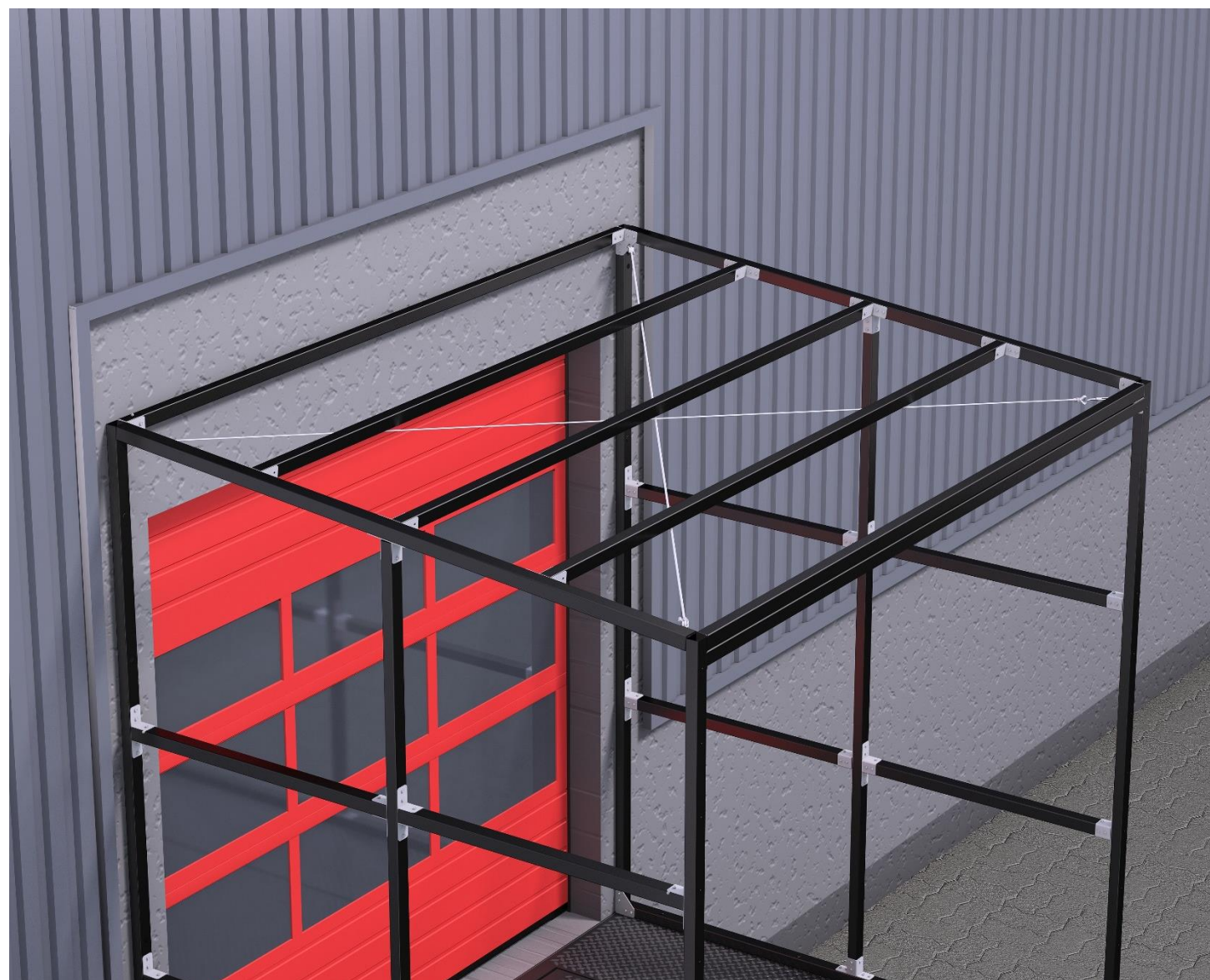
- ❑ стандартный размер (ШхВ) – 3400х3400 мм
- ❑ заказная длина – 2000-4500 мм (шаг 500 мм)
- ❑ рама тамбура – труба 60х60х2мм, марка стали С245
- ❑ цвет рамы – RAL9017 (черный)
- ❑ стандартная комплектация – каркас (без обшивки)

Преимущества конструкции



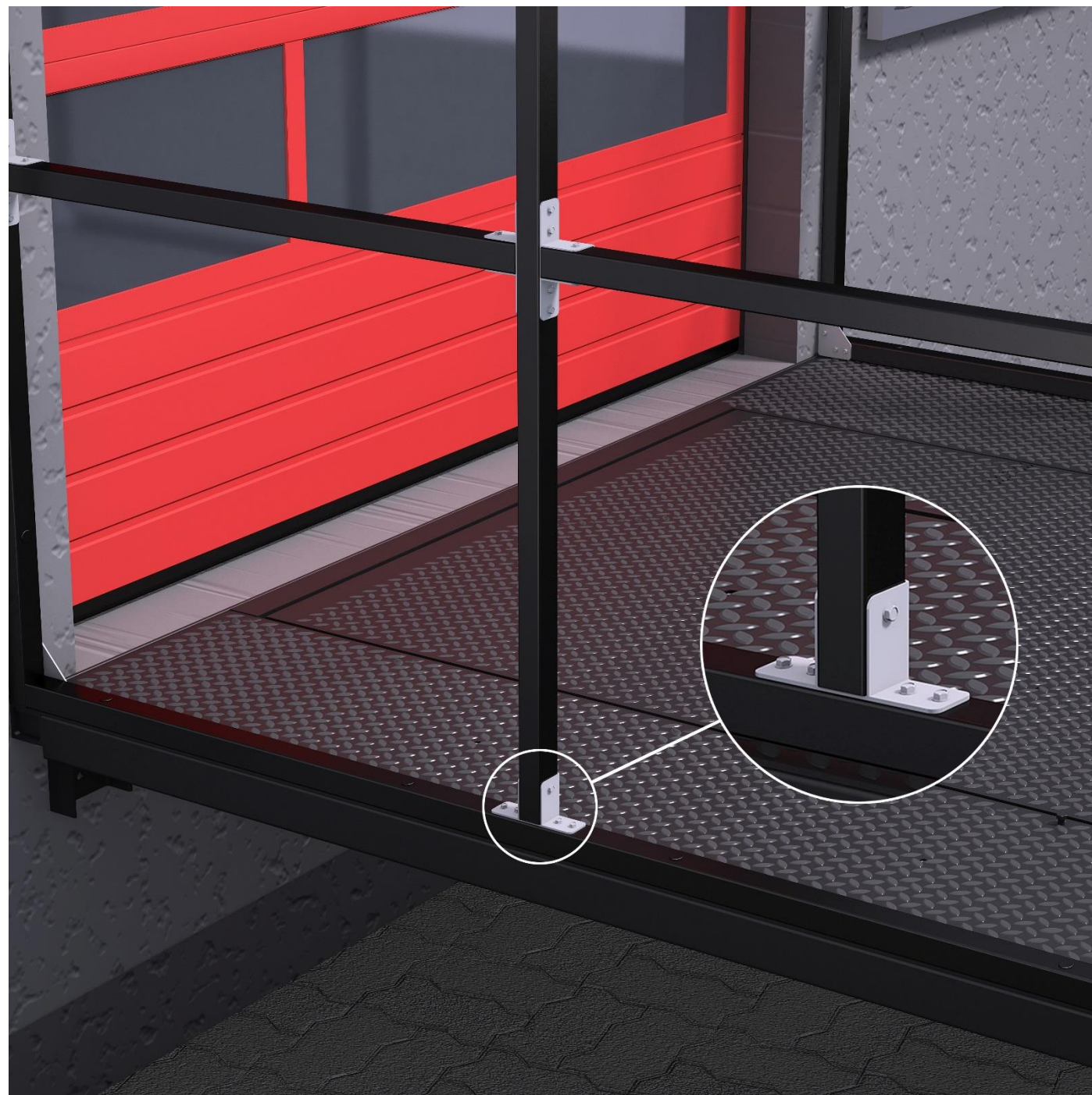
- в конструкции тамбура предусмотрен водосточный желоб, а крыша выполнена под уклоном 5° вперед
 - отвод воды с крыши
 - защита зоны перегрузки от атмосферных осадков

Преимущества конструкции



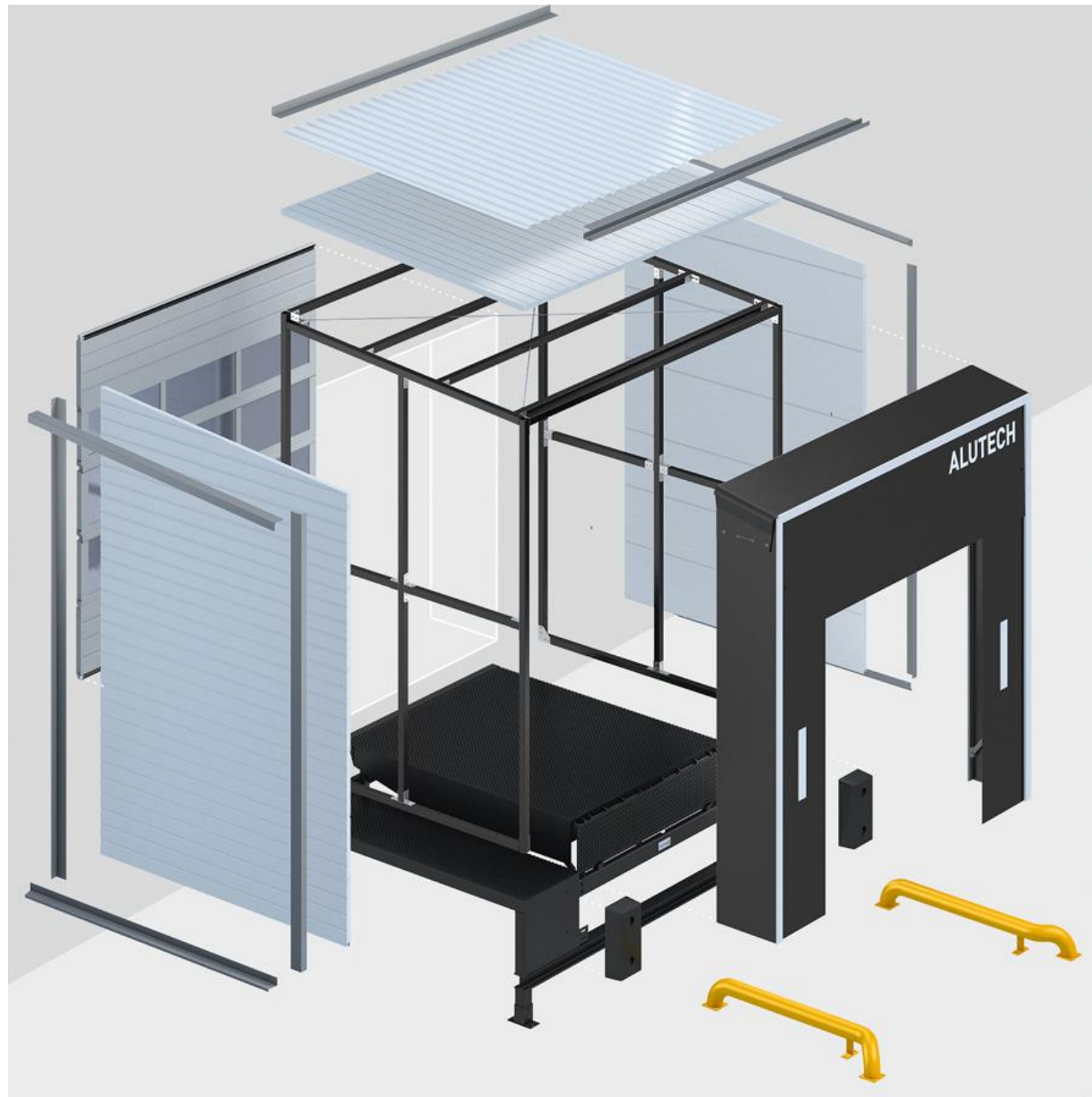
- ❑ **жесткая конструкция** за счет тросовых растяжек в верхней части тамбура
 - возможность эксплуатации оборудования в регионах с высокими ветровыми нагрузками.

Преимущества конструкции



- ❑ сборно-разборная конструкция — **монтаж без сварки** (кронштейны и метизы крепления в комплекте)
- ❑ монтажные отверстия подготовлены в заводских условиях
- ❑ поставка обшивки в размер изделия
 - отсутствие ошибок при сборке
 - ввод оборудования в эксплуатацию в сжатые сроки
 - быстрый и недорогой ремонт

Преимущества конструкции

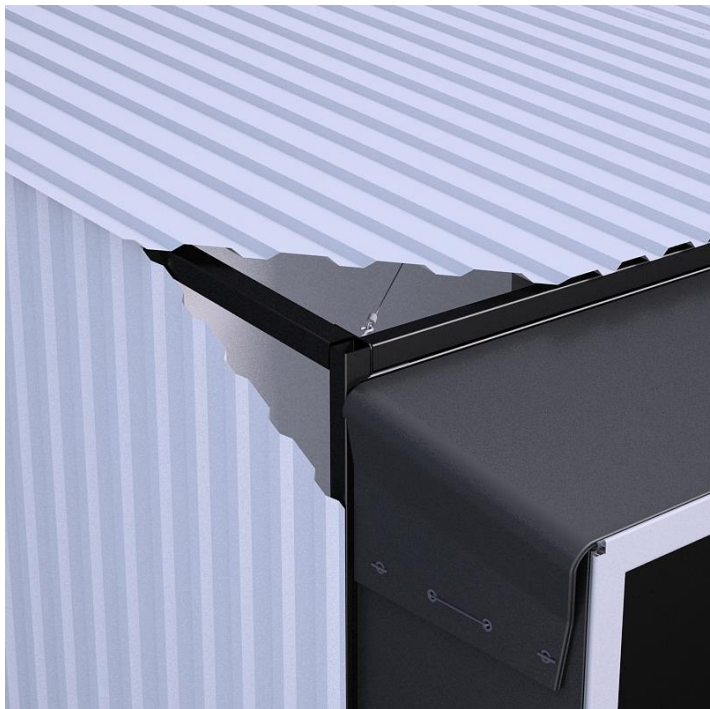


- ❑ **расширенная комплектация.** Обшивка в комплекте с доборными элементами: нащельники, отливы, уголки обрамления и водосточный желоб
 - отсутствие дополнительных платежей и прозрачная цена



- ❑ **расширенная палитра** стандартных цветов обшивки тамбура:
24 цвета профлиста и 10 цветов сэндвич-панели
 - возможность выдержать оборудование и фасад здания в едином стиле
 - реализация оригинальных дизайнерских решений без дополнительных плат

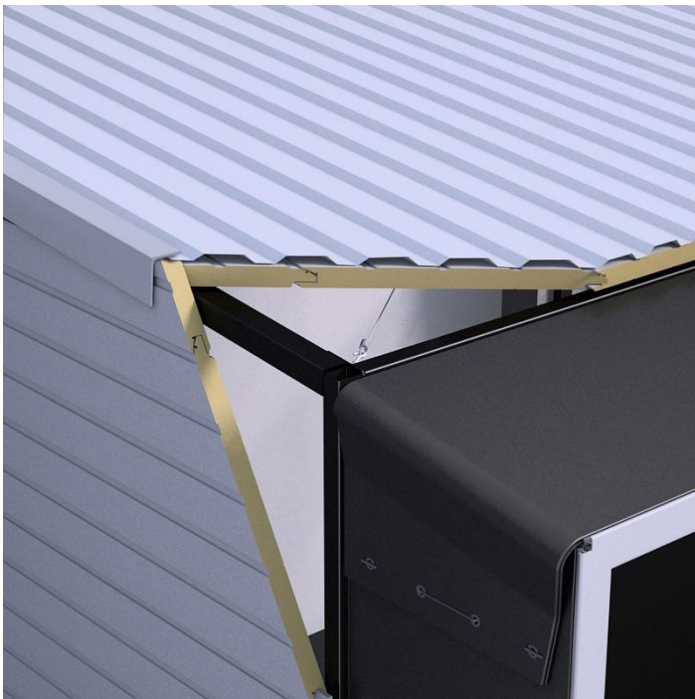
Преимущества конструкции



профлист

RAL1014	RAL3005	RAL5005	RAL7024
RAL1015	RAL3009	RAL5021	RAL8017
RAL1018	RAL3011	RAL6002	RAL9002
RAL1035	RAL3020	RAL6005	RAL9003
RAL2004	RAL4006	RAL7004	RAL9006
RAL3003	RAL5002	RAL7005	RAL9010

24 стандартных цвета

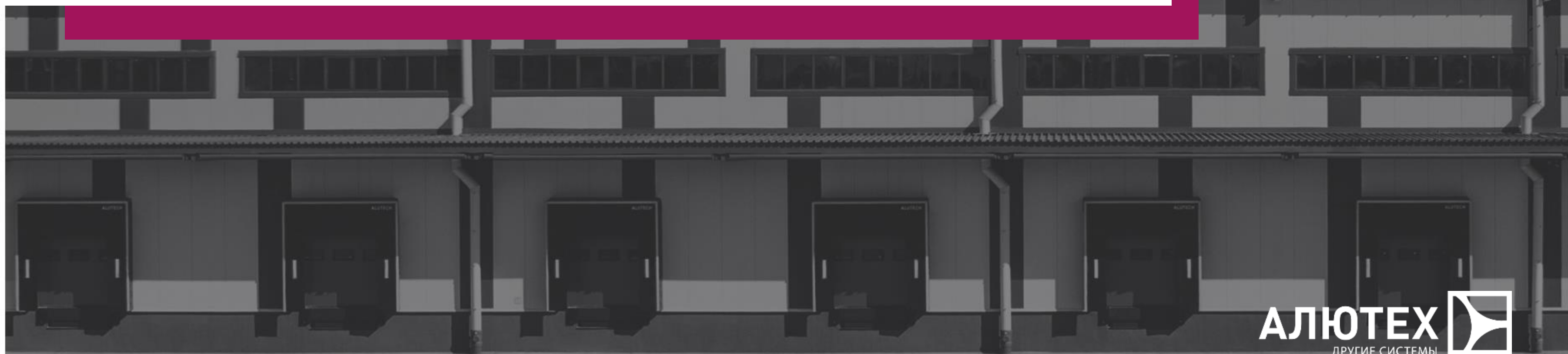


сэндвич-панель + профлист

RAL 9016	RAL 8014	RAL 9006	RAL 8017
RAL 7016	RAL 6005	RAL 5010	RAL 3004
RAL 1015		ADS703	

10 стандартных цветов

Дополнительное оборудование

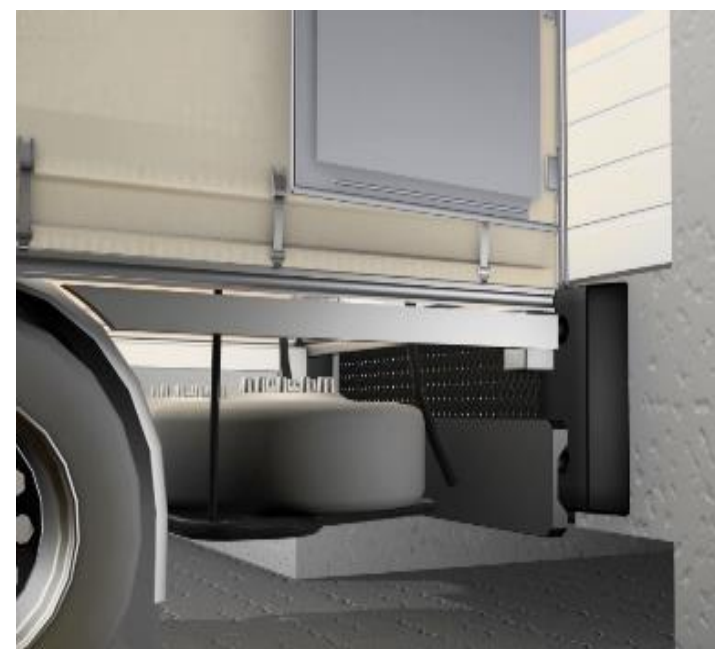


Направляющие для колес WG



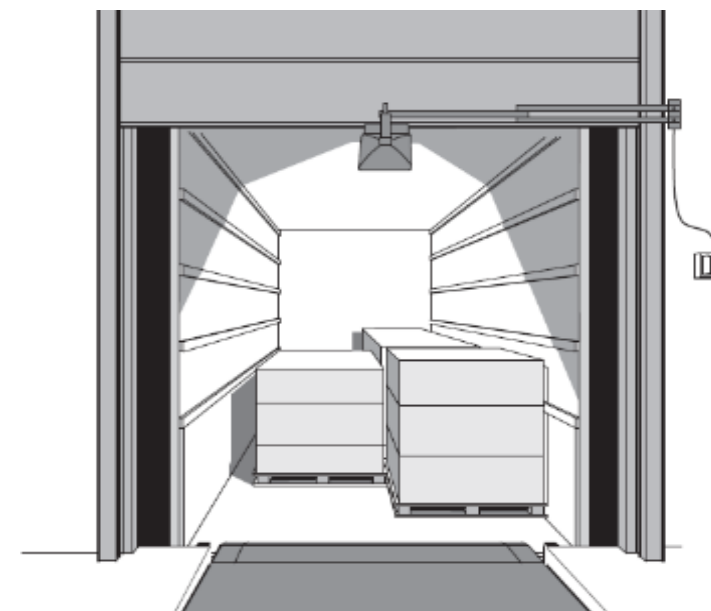
- исправляют возможные ошибки водителя, помогая ему правильно припарковаться к перегрузочному посту

Бамперы амортизирующие DB



- амортизируют ударную нагрузку при стыковке грузовика к перегрузочному терминалу

Прожектор светодиодный LED-DL



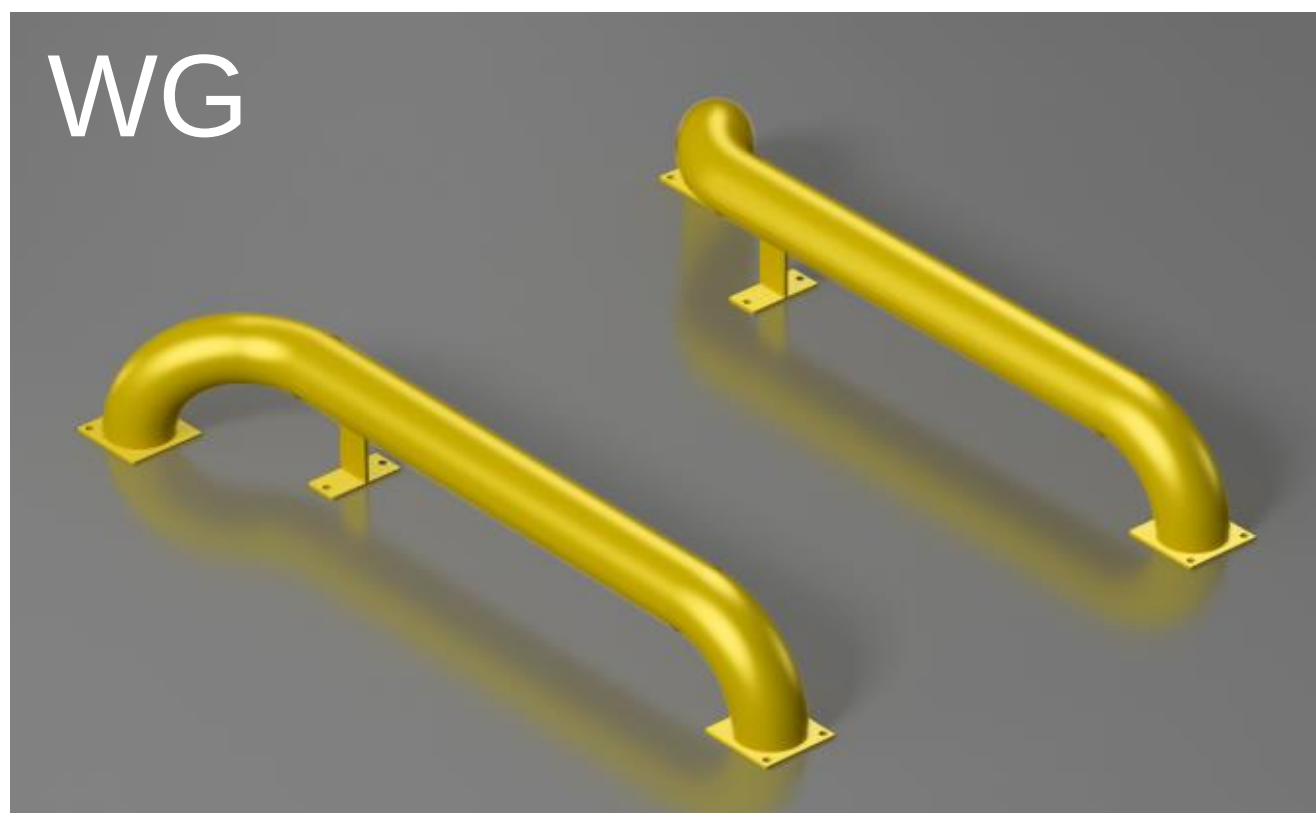
- обеспечивает освещение внутрикузовного пространства автомобиля

Датчик положения ворот DSP



- автоматически блокирует движение платформы при закрытых воротах

Направляющие для колес



- длина – 1500 мм
- угол отвода – 45°
- цвет – RAL1021 (ярко-желтый)
- тип монтажа – анкерами к бетону

- ❑ быстрая и правильная парковка к доку
- ❑ защита от повреждения фасада и перегрузочной техники
- ❑ заметность в условиях плохой видимости и в темное время суток

Бампер и пластины

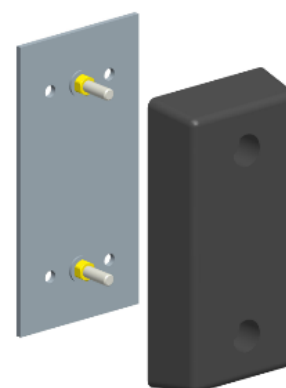
DB



- размеры (ВхШхГ) – **500x250x100 мм**
- материал – **высокопрочная резина**
- тип монтажа – **анкерами** к фасаду здания, монтажной пластине, площадке перегрузочной

❑ защита фасада здания, уравнильной платформы и кузова автомобиля от повреждений

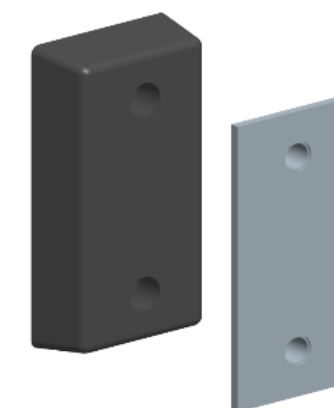
MP



- размеры (ВхШхГ) – **500x250x10 мм**
- материал – **оцинкованная сталь**
- тип монтажа – **анкерами** к фасаду здания

❑ надежное крепление резиновых бамперов DB

SP



- размеры (ВхШхГ) – **470x220x15 мм**
- материал – **оцинкованная сталь**
- тип монтажа – **анкерами** к бамперам

❑ предотвращает истирание бампера и значительно продляет срок его службы

Прожектор светодиодный



LED-DL

- степень защиты – IP65
- ресурс лампы – 25 000 ч
- напряжение питания – 230 В / 50 Гц

- ❑ энергоэффективность - светодиодная лампа всего 30 Вт!
- ❑ высокая степень защиты (IP 65)
 - пыленепроницаемость – полная защита от попадания пыли в устройство
 - водонепроницаемость – возможность работы в помещении с повышенной влажностью и прямом попадании воды
- ❑ точное позиционирование светового луча в кузове за счет кронштейна с 2-мя поворотными осями и вращения прожектора

Датчик положения секционных ворот



SDP

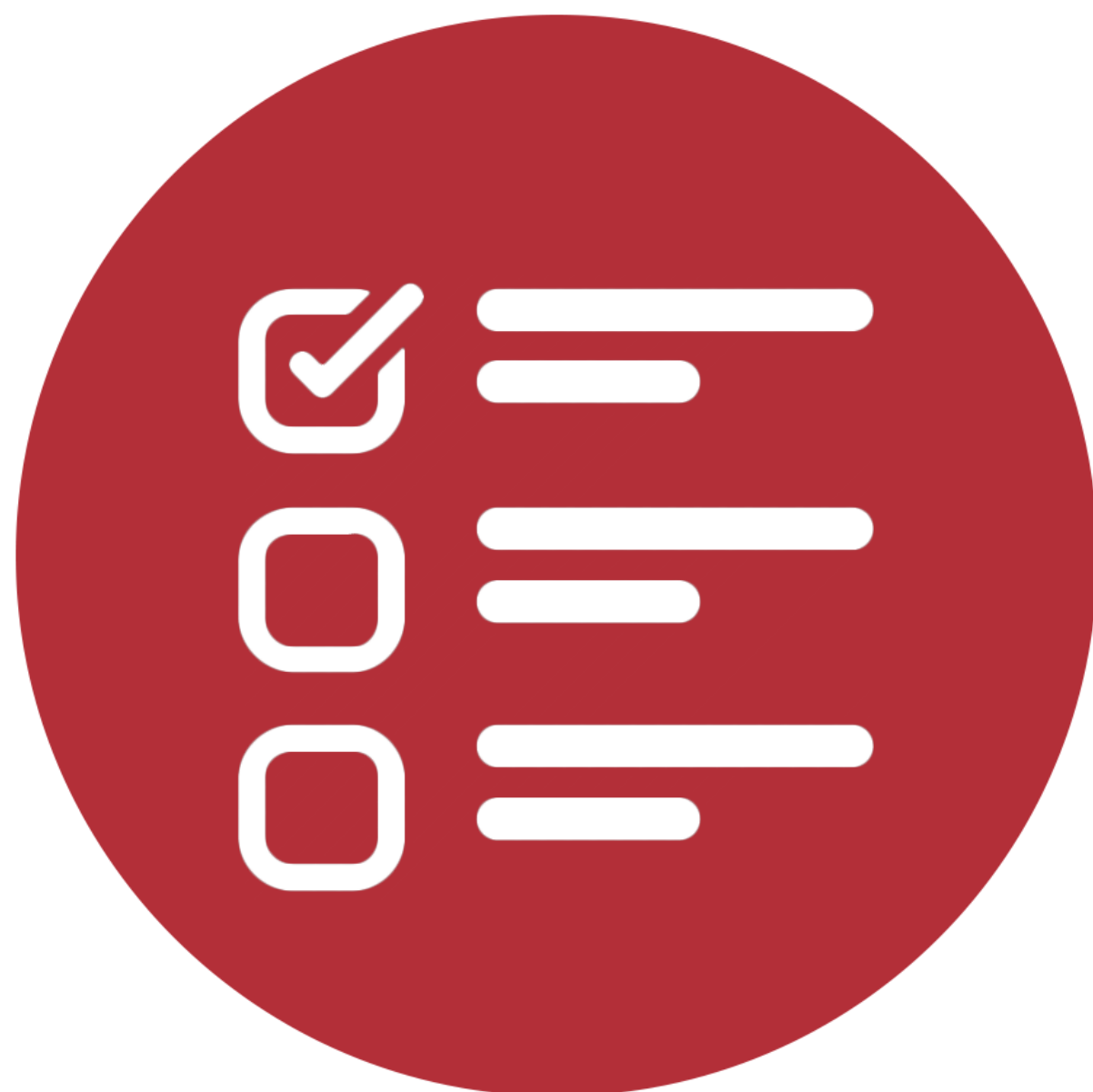
- источник света — **инфракрасный**
- класс защиты — **III**
- температурный диапазон — **-15 ... +55 °C**

□ высокая степень защиты (**IP67**)

- **пыленепроницаемость** — полная защита от попадания пыли в устройство
- **водонепроницаемость** — возможность работы в помещении с повышенной влажностью и прямом попадании воды

Подбор оборудования

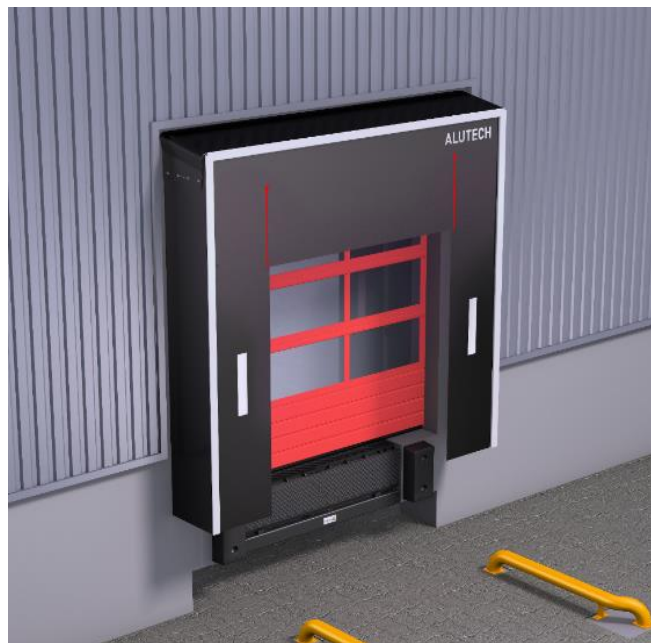




- ☐ тип и назначение объекта
- ☐ особенности эксплуатации
- ☐ тип обслуживаемых транспортных средств
- ☐ средства разгрузки-погрузки

Варианты организации перегрузочного поста

Стандартный док



- платформа SL с поворотной аппарелью 400 мм
- платформа TL с выдвижной аппарелью 500 мм
- платформа MSL с поворотной аппарелью 400 мм
- герметизатор проема DSF
- дополнительное оборудование

Выносной пост



- площадка перегрузочная PSL или PTL
- платформа SL или TL
- тамбур перегрузочный DH
- герметизатор проема DSF
- дополнительное оборудование

Изолированный док



- платформа TL с аппарелью 1000 мм
- герметизатор проема DSF
- дополнительное оборудование

Боковая загрузка



- уравнильная платформа TL с аппарелью 1000 мм

Применяемость вариантов организации перегрузочного поста

Стандартный док



- отсутствие жестких требований к температурному режиму внутри помещения
- объекты с низкой интенсивностью погрузочно-разгрузочных работ (платформа MSL)
- объекты с незначительным перепадом высот между рампой и кузовом транспортного средства (платформа MSL)

Выносной пост



- переоборудование старого здания под склад
- отсутствие возможности организовать пост внутри склада

Изолированный док



- наличие жестких требований к температурному режиму внутри склада
- для регионов с холодным климатом

Боковая загрузка



- обслуживание ж/д и автотранспорта с боковой загрузкой

Подбор платформ



Критерии подбора



высота рампы

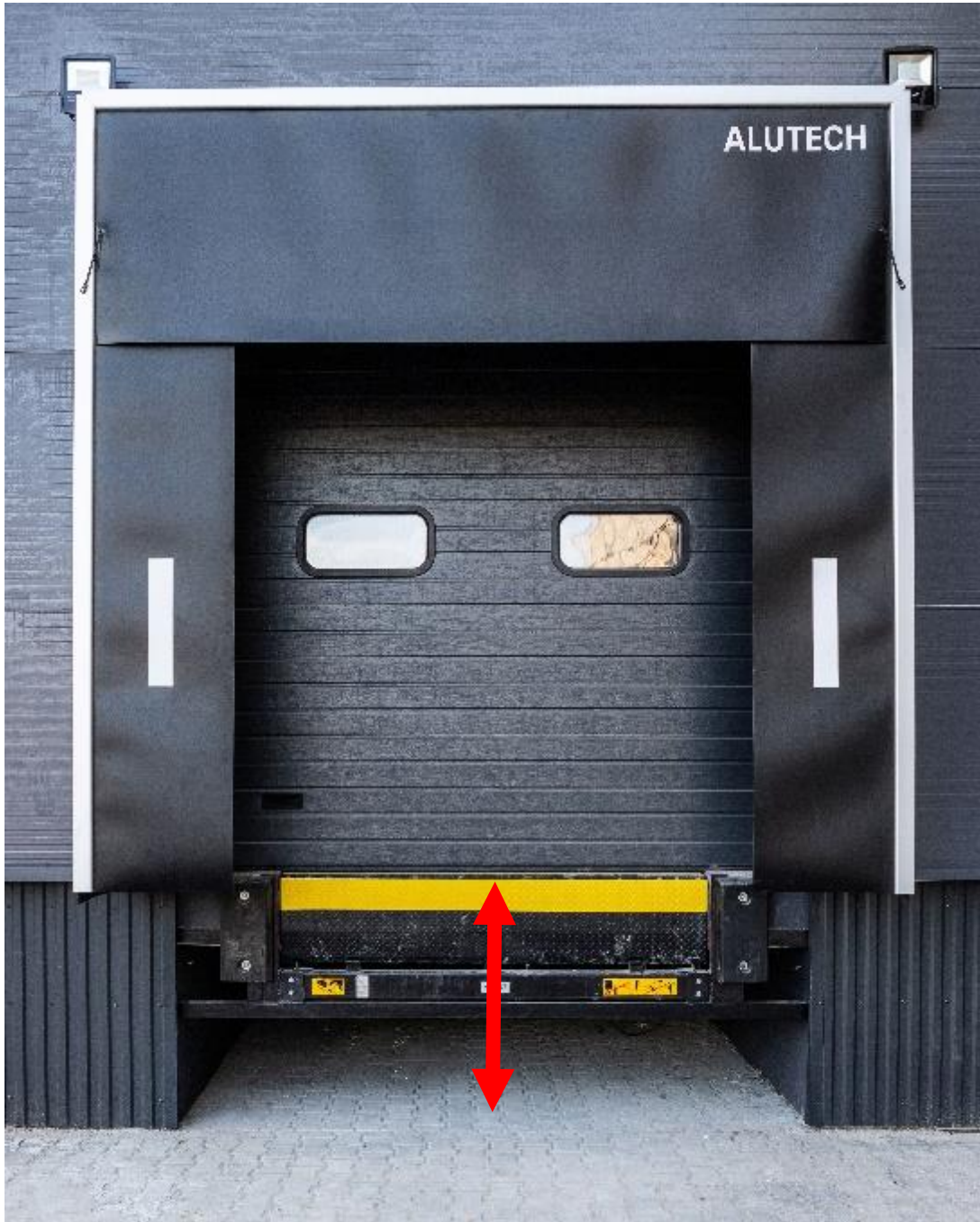


габариты автомобиля



тип погрузчика

Высота рампы



Популярные высоты пандусов

- оптимальная высота под еврофуру – 1200 мм
- оптимальная высота под газель – 900 мм

Тип транспорта	Высота рампы
Газель/Фургон	800 – 1000 мм
Бычок	1000 – 1150 мм
ЗИЛ/ГАЗ	1200 – 1400 мм
Еврофура/Камаз	1100 – 1400 мм



Необходимо определить

- ☐ высоту пола самого высокого авто в порожнем состоянии
- ☐ высоту пола самого низкого авто с максимальной загрузкой
- ☐ внутреннюю ширину кузова

Тип транспорта	Высота пола кузова, мм	Ширина кузова, мм
Газель/Фургон	850 – 1000	2000 – 2300
Еврофура/Полуприцеп	1100 – 1350	2400 – 2600
Рефрижератор	1300 – 1500	2400 – 2600
Контейнеровоз	1400 – 1600	2400 – 2600

Тип погрузчика



Необходимо определить

- ☐ тип погрузчика
 - ☐ грузоподъемность
 - ☐ тип колес
 - ☐ допустимый уклон работы
-

Важно знать!

- максимально допустимый уклон/подъем согласно EN 1398 – 12,5%
- чем меньше угол наклона платформы, тем «безопаснее» работа погрузчика

Тип колес погрузчика

Тип погруз- чика	Вилочный	Электрический погрузчик		Погрузчик с тяговой мачтой
		со спа- ренными колесами	с оди- нарными колесами	
Тип/М-л колес	Воздушные/ Суперэластик	Полиуретан/Вулколан		
Допустимая масса, т				
SL	6	5	4	3
TL	6	6	5	5

Важно знать!

- максимальная допустимая нагрузка на платформу зависит от типа колес погрузчика

Рабочий уклон погрузчика

Рохли и тележки



5%

Электророхли



7%

Электро- и автопогрузчики
средней грузоподъемности



7-10%

Автопогрузчики большой
грузоподъемности



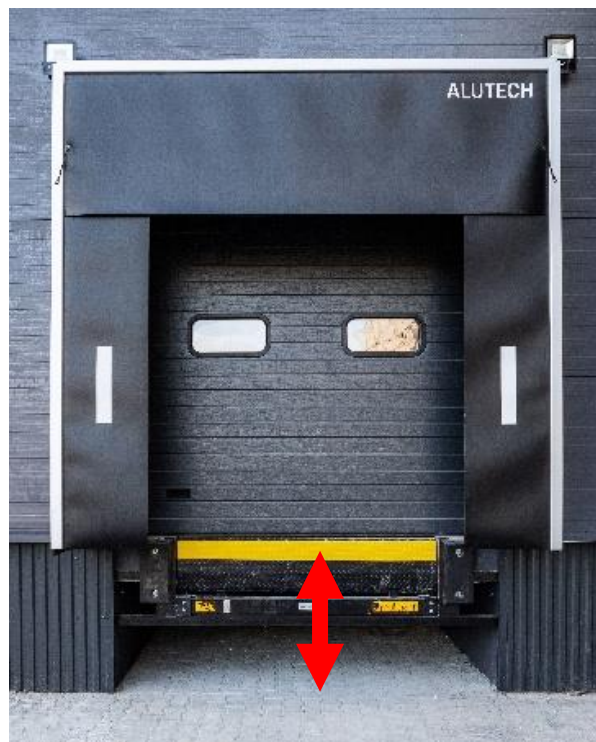
12,5%

Проценты	3%	5%	7%	10%	12,5%
Градусы	1,7°	3°	4°	6°	7°

Пример



Исходные данные



высота ramпы – 1200 мм



- высота низкого грузовика с MAX загрузкой - 1100 мм
- высота высокого пустого грузовика- 1350 мм
- внутренняя ширина кузова - 2400 мм

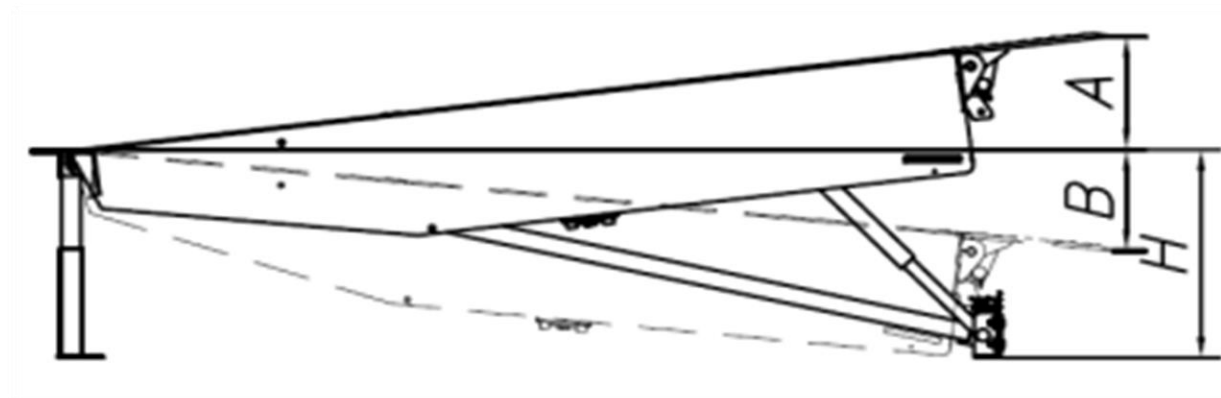


MAX рабочий уклон - 7%

❑ Шаг 1. Рассчитываем перепад высот

$A = 1350 - 1200 = +150$ мм (выше уровня ramпы)

$B = 1100 - 1200 = -100$ мм (ниже уровня ramпы)



❑ Шаг 2. Рассчитываем длину платформы

- длина платформы = максимальный перепад высот/допустимый уклон
- длина платформы = $150/0,07 = 2143$ мм
- округлить до большего значения по прайс-листу → ~~2000 мм~~ → 2500 мм

❑ Шаг 3. Рассчитываем ширину платформы

- ширина платформы = ширина кузова - 400 мм = $2400 - 400 = 2000$ мм

ИТОГО

размер уравнительной платформы = 2500x2000 мм

Подбор герметизатора проема



Критерии подбора

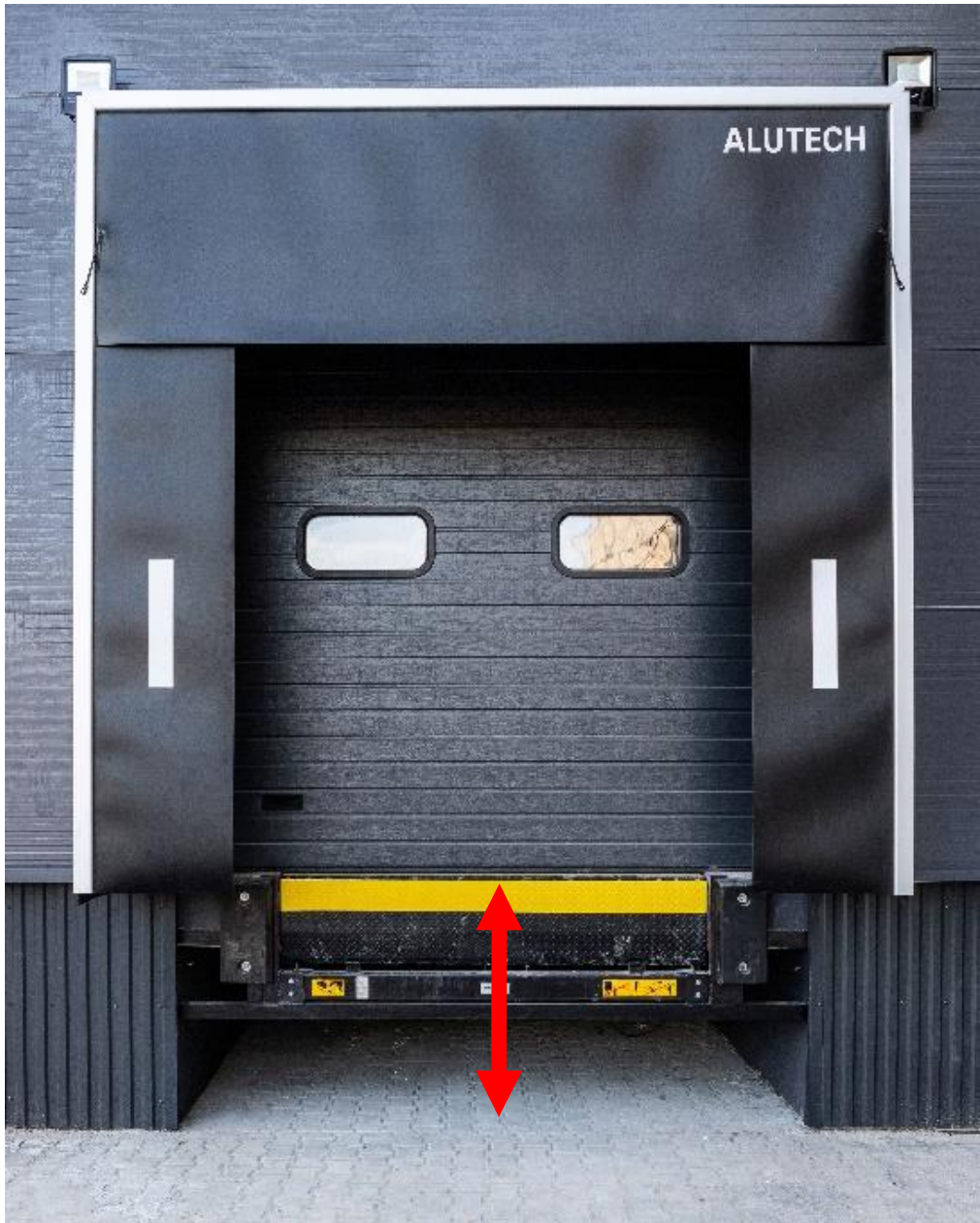


высота рампы



габариты автомобиля

Высота рампы



Популярные высоты пандусов

- оптимальная высота под еврофуру – 1200 мм
- оптимальная высота под газель – 900 мм

Тип транспорта	Высота рампы
Газель/Фургон	800 – 1000 мм
Бычок	1000 – 1150 мм
ЗИЛ/ГАЗ	1200 – 1400 мм
Еврофура/Камаз	1100 – 1400 мм

Габариты транспорта



Необходимо определить

- внешнюю ширину кузова
- высоту кузова самого высоко незагруженного автомобиля

Тип транспорта	Высота пола кузова, мм	Ширина кузова, мм
Газель/Фургон	850 – 1000	2000 – 2300
Еврофура/Полуприцеп	1100 – 1350	2400 – 2600
Рефриджератор	1300 – 1500	2400 – 2600
Контейнеровоз	1400 – 1600	2400 – 2600

Пример



Исходные данные



высота рампы – **1200 мм**



- высота самого высокого пустого грузовика – **3800 мм**
- внешняя ширина кузова – **2500 мм**



❑ Шаг 1. Рассчитываем высоту герметизатора

- высота герметизатора = высота кузова - высота рампы + 800 мм
- высота герметизатора = 3800 - 1200 + 800 = 3400 мм

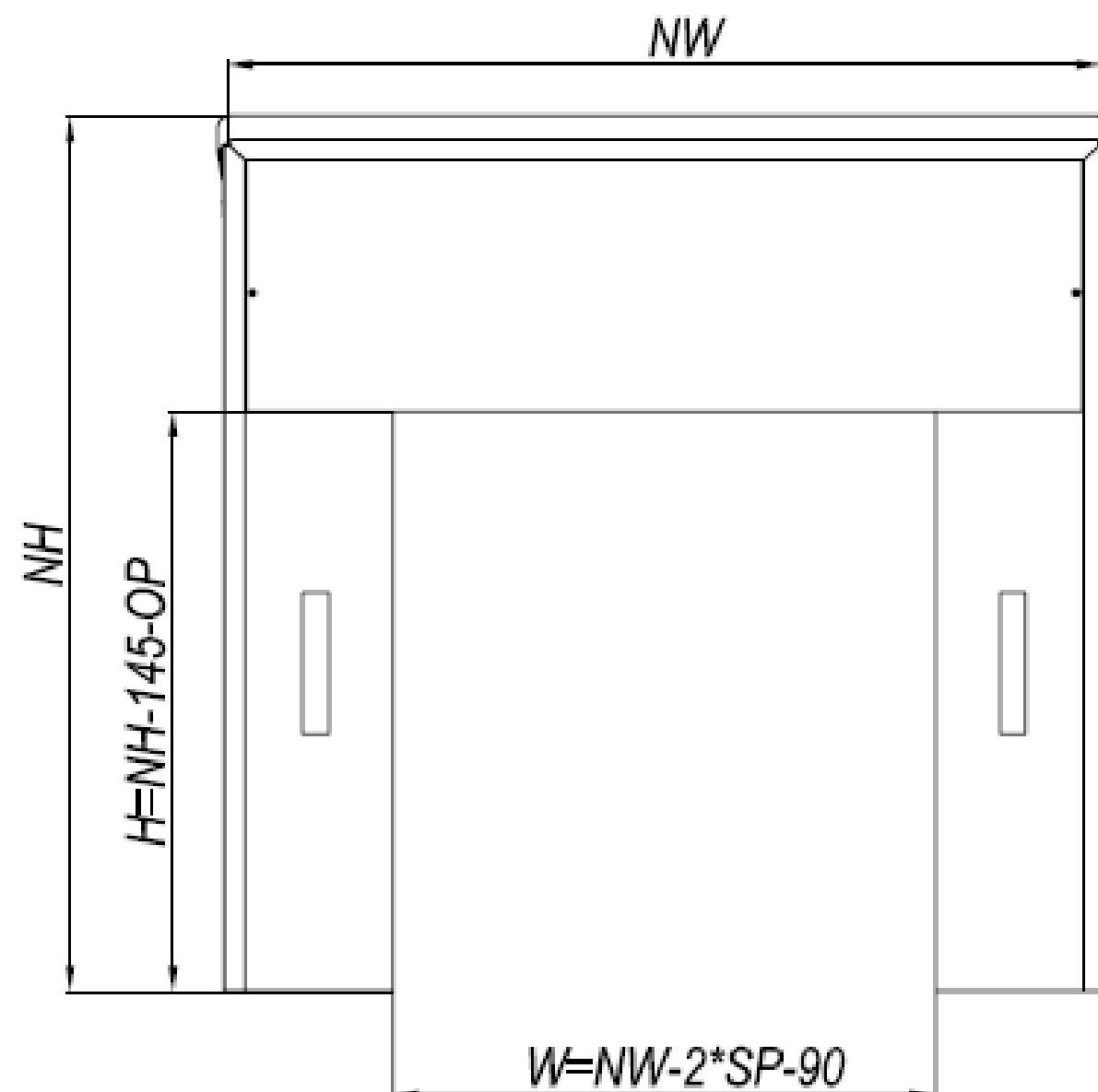
❑ Шаг 2. Рассчитываем ширину герметизатора

- ширина герметизатора = ширина кузова + 900 мм = 2500 + 900 = 3400 мм

ИТОГО

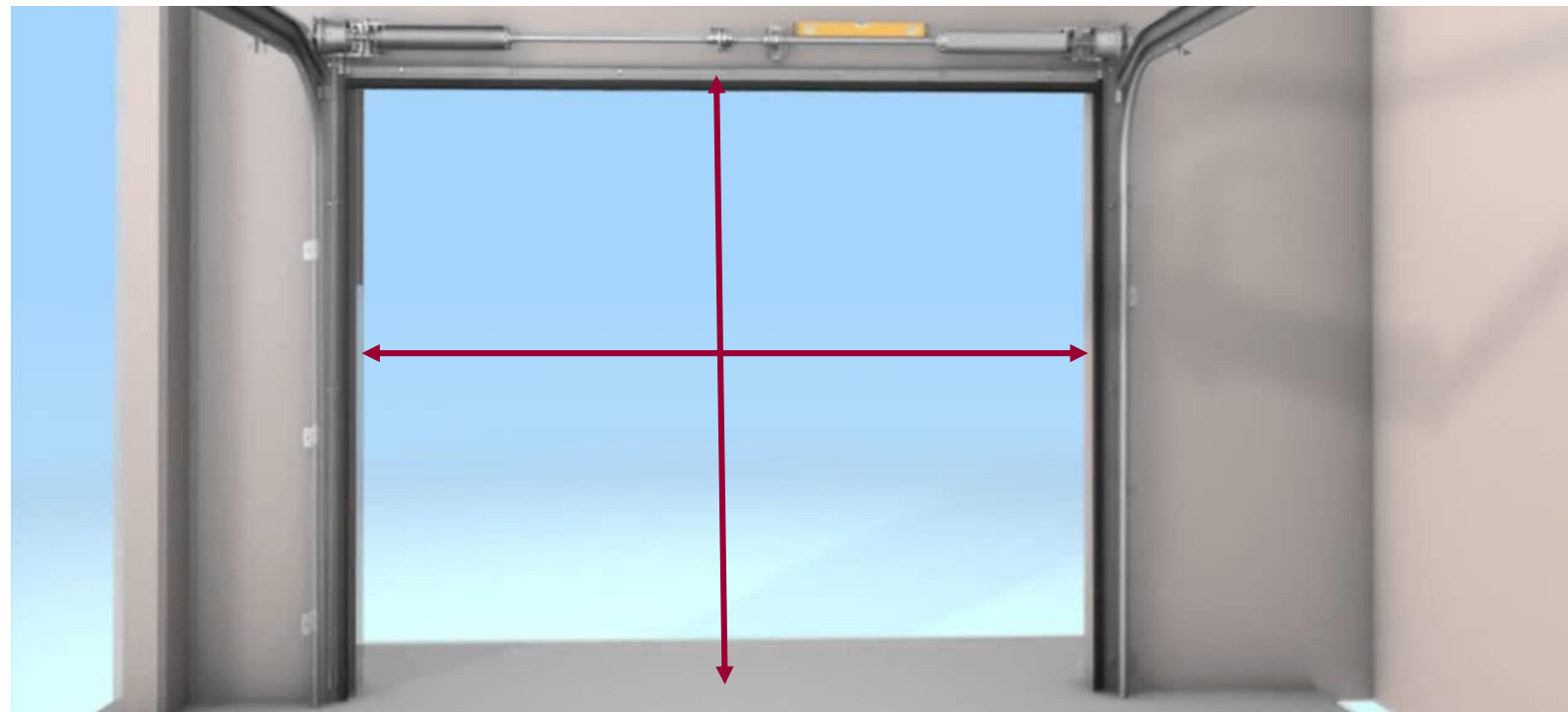
размер герметизатора проема = **3400x3400 мм**

Важно знать!



- ❑ оптимальный нахлест фронтальных тентов на кузов грузовика **150-200 мм**
- ❑ после расчета герметизатора обязательно сопоставьте размеры кузова грузовика с негерметизируемым проемом

Важно знать!



- ❑ размеры проема ворот должны быть меньше заказных размеров герметизатора
 - min на 90 мм – по ширине
 - min на 45 мм – по высоте

Важно знать!

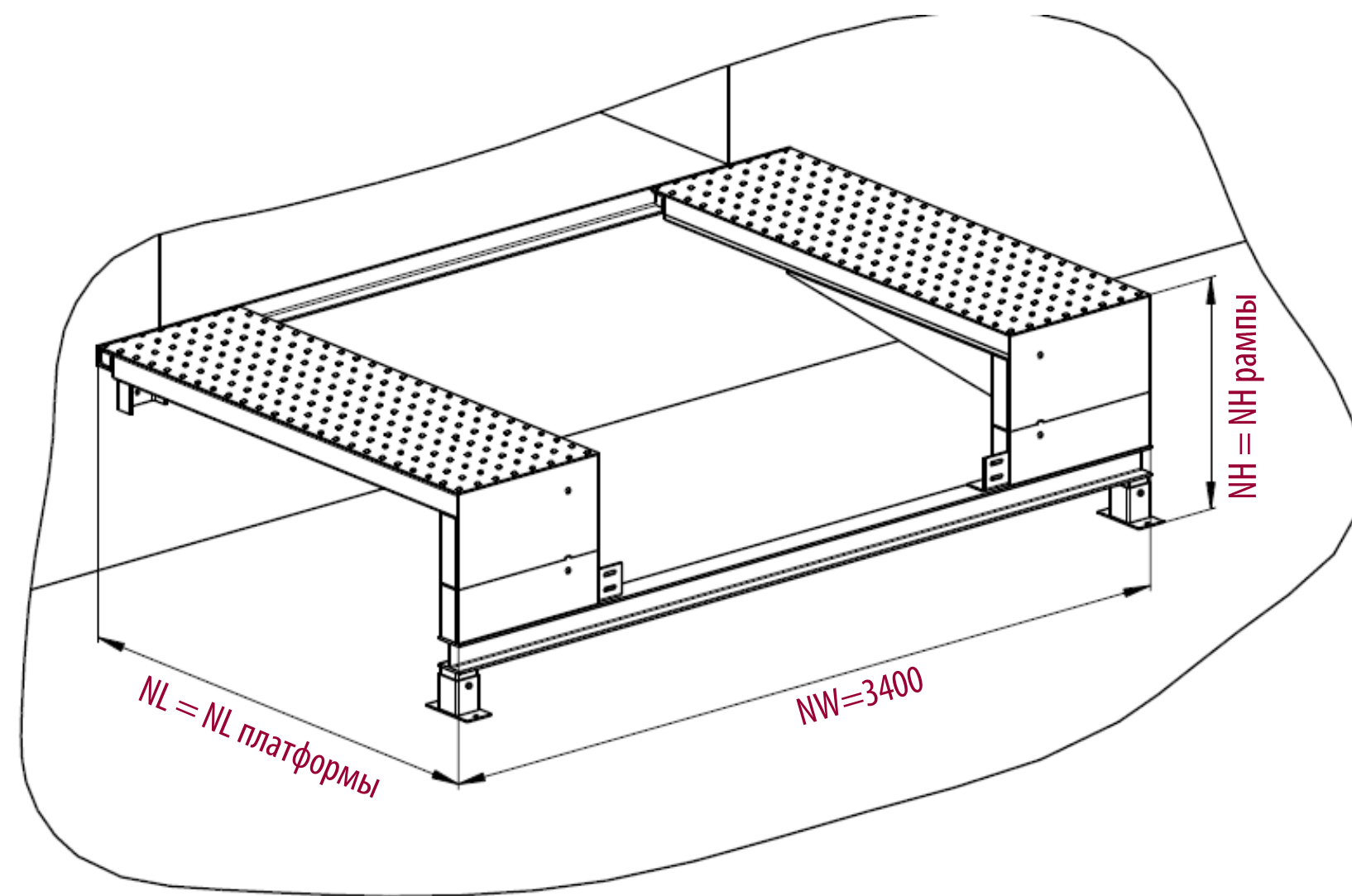


- ❑ допустимое расстояние от крыши герметизатора до козырька или навеса должно составлять **min 150 мм**

Подбор тамбура перегрузочного

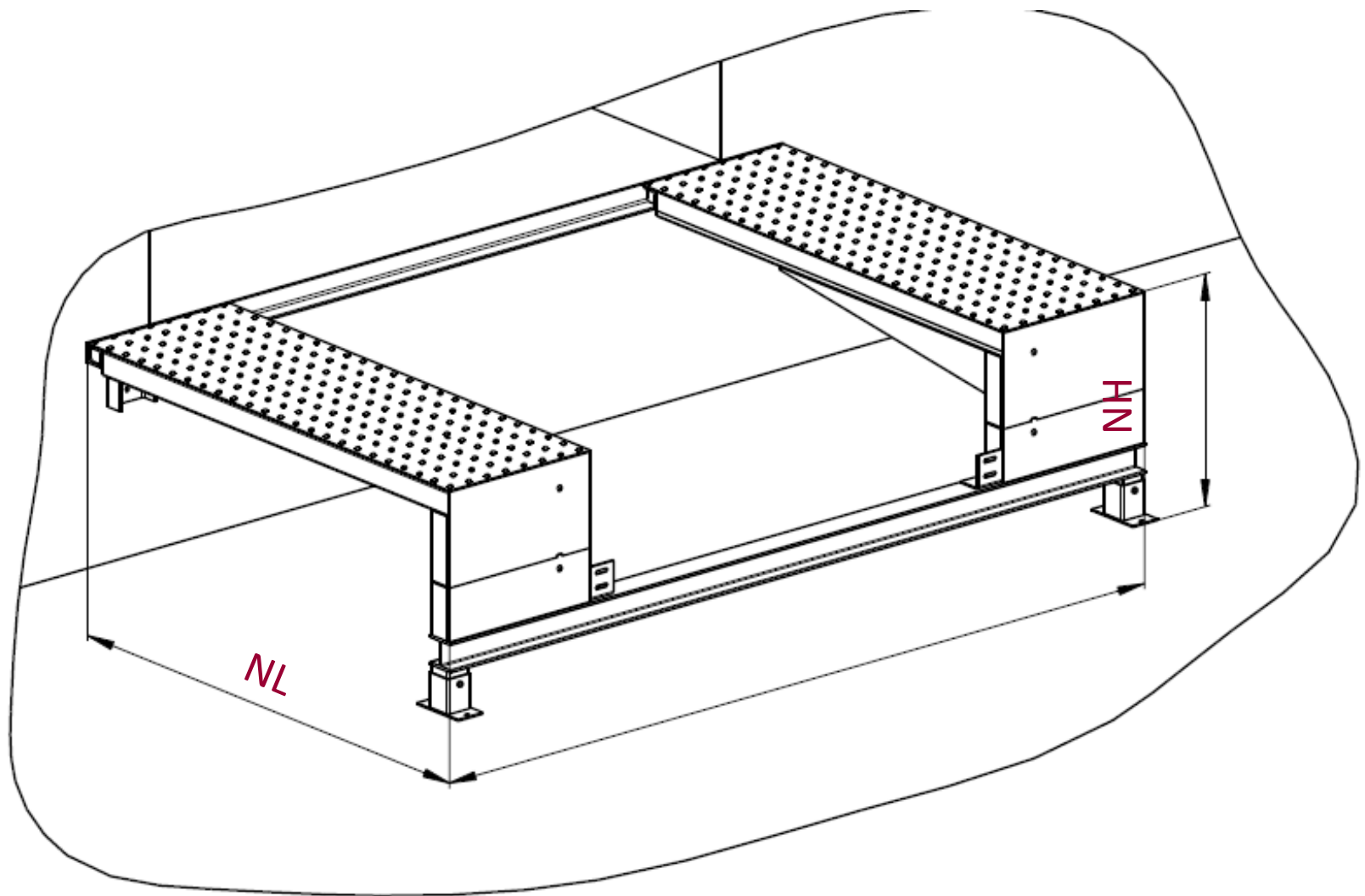


Критерии подбора



- ❑ стандартная ширина площадки = 3400 мм
- ❑ длина площадки = заказной длине платформы
- ❑ высота площадки = высоте ramпы

Критерии подбора



- ❑ в площадки встраиваются только уравнивательные платформы модели S
- ❑ высота площадки зависит от длины платформы (900 – 1400 мм)

Условные обозначения:

NL — заказная длина платформы;
NW — заказная ширина площадки;
NH — заказная высота площадки.

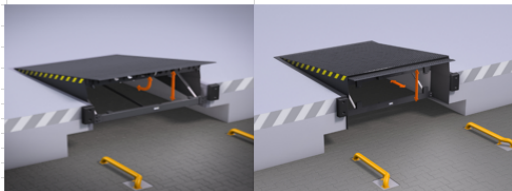
NL, мм	NW, мм	NH, мм
2000	3400	900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400
2500		900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400
3000		1000, 1100, 1200, 1300, 1400
3500		1100, 1200, 1300, 1400
4000		1200, 1300, 1400
4500		1200, 1300, 1400



- ❑ размер тамбура зависит от размера герметизатора проема и перегрузочной площадки
- ❑ стандартный тамбур под еврофуру (ШхВхД) – 3400х3400х2500 мм

Инструменты для подбора оборудования

Для подбора уравнильных платформ с оптимальными габаритами - выберите подходящие вам параметры.



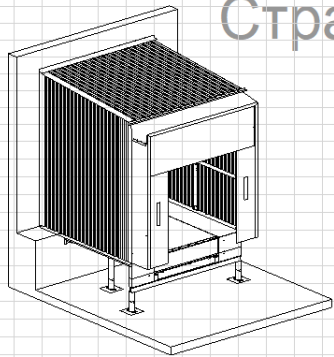
Высота ramпы, мм
1200

Тип разгружаемых автомобилей	Минимальная высота кузова(мм)	Максимальная высота кузова(мм)	Минимальная ширина кузова автомобиля
Малогобаритный транспорт (бычок, газель)	850	1000	2000

Тип применяемых погрузчиков	Рекомендуемый допустимый уклон/скат
Электрические средства малой грузоподъемности	7,0%

Вам необходимо заказывать платформу со следующими габаритами	
Рекомендуемая длина	2500
Рекомендуемая ширина	1750

Серия	SL -серия платформ	Wгаб=	3400 -габаритная ширина конструкции
A=	90 -угол прилегания площадки	Hгаб=	1477 -габаритная высота конструкции
Hв=	-высота проема секционных ворот	Hпр=	474 -просвет под дуэтаром площадки
Wв=	3000 -ширина проема секционных ворот	Lплощ=	2110 -длина площадки
Hр=	1200 -высота ramпы	Lтамб=	2190 -длина тамбура для заказа
Lпл=	2000 -заказная длина платформы	L1=	2050 -расстояние от центральной оси переднего фундамента до фасада здания (углового профиля)
Wпл=	2000 -заказная ширина платформы	L2=	260* -расстояние от центральной оси фундамента для дополнительных опор до фасада здания (углового профиля)
Lфс=	80 -размер между плоскостью фундамента и плоскостью стены	L3=	2130 -расстояние между центральными осями фундамента для дополнительных опор относительно центральной оси проема
Тип=	Пист -Тамбур с заполнением Профлист		
Hг=	0 -заказная высота герметизатора		
Wг=	3400 -заказная ширина герметизатора		
Рг=	0 -заказная глубина герметизатора		



Страница 1

подбор платформ электрогидравлических и герметизатора проема, исходя из параметров объекта

подбор тамбура перегрузочного, исходя из параметров объекта

подбор аналогов других производителей оборудования, исходя из их параметров

Калькулятор предназначен для подбора аналогов перегрузочных платформ по характеристикам платформ основных конкурентов.

Внимание!

Калькулятор подбирает ближайшие возможные значения характеристик платформ Алютех. Платформа Алютех может не являться полным аналогом по конструкции и характеристикам.

Инструкция:

Введите последовательно в левой части параметры платформы конкурента - в правой части автоматически отобразятся характеристики аналога

Hörmann						Alutech				
Модель	Тип аппарели	Заказные размеры		Длина аппарели	Тип монтажа	Модель	Заказные размеры		Длина аппарели	Тип монтажа
		Ширина, мм	Длина, мм				Ширина, мм	Длина, мм		
HLS-2	Поворотная	2000	3500	1200	В	SL	2000	3500	-	В

DoorHan							Alutech				
Линейка	Модель	Тип аппарели	Заказные размеры		Длина аппарели	Тип монтажа	Модель	Заказные размеры		Длина аппарели	Тип монтажа
			Ширина, мм	Длина, мм				Ширина, мм	Длина, мм		
Европейская	DLHHC	Поворотная	2200	2000	1000	Консольная	SL	2250	2000	1000	S
Российская	DSE	Выдвижная	1800	2500	1000	Встроенный	TL	-	-	-	-

Loading Systems						Alutech				
Модель	Тип аппарели	Заказные размеры		Длина аппарели	Тип монтажа	Модель	Заказные размеры		Длина аппарели	Тип монтажа
		Ширина, мм	Длина, мм				Ширина, мм	Длина, мм		

Маркетинговая и техническая поддержка



 ПЕРЕГРУЗОЧНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ **ALUTECH**

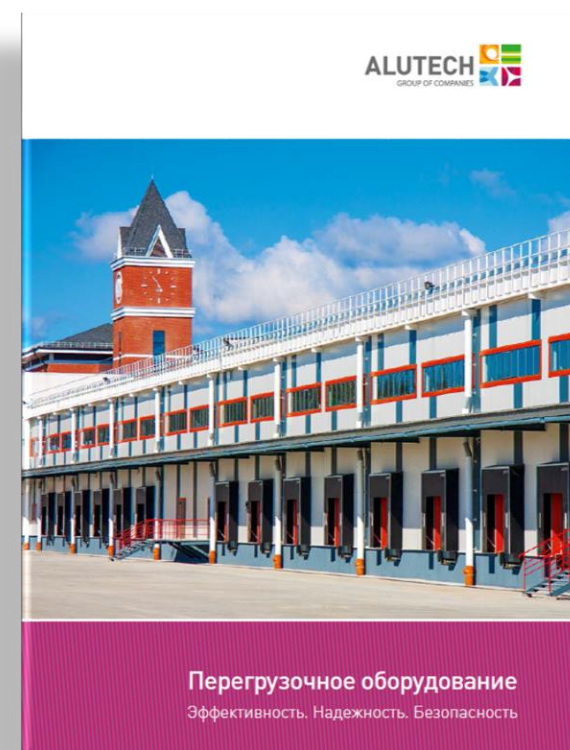
[смотреть](#)

- ☐ сфера применения продукта
- ☐ преимущества
- ☐ дополнительных возможности
- ☐ гарантии
- ☐ контроль качества
- ☐ инструкции по монтажу

Рекламно-информационные материалы



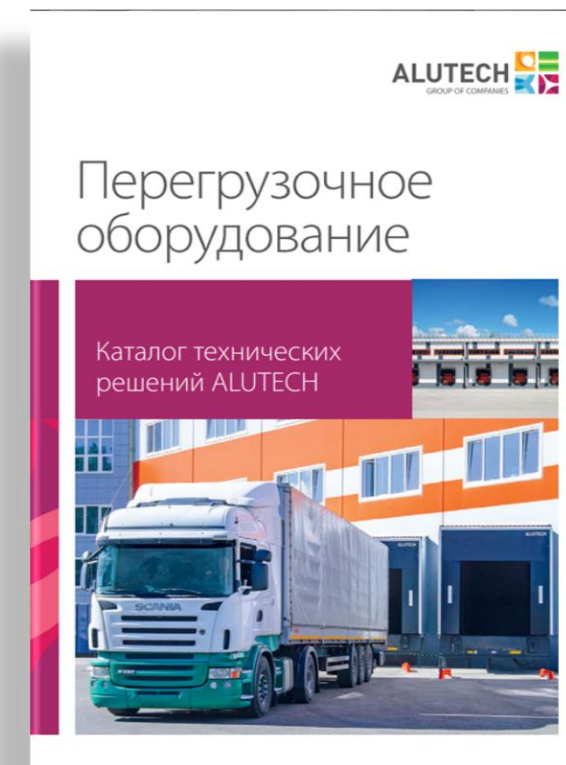
Рекламный буклет



формат A4

24 страницы

Технический каталог



формат A4

80 страниц

Специальное оснащение платформ ALUTECH

поворотная аппарель

выдвижная аппарель

поворотная аппарель

выдвижная аппарель

Аппарель со скосами (2х125мм) служит для обслуживания транспортных средств с более узкой шириной грузовой платформы.

Боковые сегменты 2х125 мм для поворотной аппарели и 2х140 мм для выдвижной аппарели позволяют обслуживать транспортные средства с различной шириной кузова.

Выдвижная аппарель до 1000 мм платформы TL обеспечивает максимальную теплоизоляцию перегрузочного поста при расположении платформы за пределами ворот.

Для регионов с низкими температурами в зимнее время рекомендуется использовать гидравлическое масло с рабочей температурой до -40°C. Это обеспечит безотказную работу оборудования в жестких климатических условиях.

По желанию заказчика платформы ALUTECH могут быть окрашены в любой цвет по каталогу RAL, что позволит выдержать единый фирменный стиль на объекте.

Модели платформ ALUTECH

Ассортимент уравнильных платформ ALUTECH представлен 4-мя моделями: базовая (S), под сварку (W), под бетонирование (C) и боксовая (B).

Оптимальная модель оборудования подбирается в зависимости от этапа строительных работ и особенностей объекта.

Модель	Этап строительства	Необходимые операции			Ниша под гидроборт
		Подготовка приямка	Бетонирование	Сварка	
S	После окончания	+	-	+	+
W	После окончания	+	-	+	+
C	До заливки окончательного пола	+	+	+	+
B	Начало	-	+	+	+

Модель S

Платформа модели S является наиболее популярной, что обусловлено простотой и удобством ее монтажа после окончания всех строительных работ. Отсутствие каркаса позволяет использовать платформу базовой модели S при замене старого оборудования на новое.

Преимущества модели:

- монтаж после окончания всех строительных работ;
- выемка под гидроборт;
- высококонкурентная цена.

Модель W

Платформа модели W в отличие от модели S имеет рамную конструкцию, что обеспечивает дополнительную жесткость. Рамы платформы привариваются по контуру к уголку приямка и располагаются на одном уровне с окончательным полом.

Преимущества модели:

- простота и удобство монтажа;
- монтаж после окончания всех строительных работ;
- выемка под гидроборт.

- краткое техническое описание оборудования
- конструктивные преимущества и выгода для Заказчика

[скачать](#)

13

ПОДБОР ОБОРУДОВАНИЯ

АЛЮТЕХ

В таблице представлены глубины площадок для маневрирования самых распространенных грузовых автомобилей в зависимости от длины площадки.

Тип ТС	Длина площадки, мм	Длина площадки для маневрирования (L), м		
		угол 45/135° (α)	угол 60/120° (α)	угол 90° (α)
Еврофура	2000	21,1	23,6	42,0
	2500	21,5	24,0	43,0
	3000	21,8	24,5	44,0
	3500	22,2	24,9	45,0
	4000	22,5	25,3	46,0
	4500	22,9	25,8	47,0
Газель	2000	12,2	12,7	17,0
	2500	12,6	13,2	18,0
	3000	12,9	13,6	19,0
	3500	13,3	14,0	20,0
	4000	13,7	14,5	21,0
	4500	14,0	14,9	22,0

Так как габаритные длины автомобилей варьируются в зависимости от модели и производителя, необходимо выяснить точные параметры используемых машин и сделать расчет по формулам представленным ниже.

Расчет площадки для маневрирования транспорта

При угле монтажа площадки под 45/135°:
 $длина\ площадки = (габаритная\ длина\ площадки\ по\ короткой\ стороне + длина\ ТС) \times 0,71 + ширина\ площадки \times 0,5 + 4,5\ м$

При угле монтажа площадки под 60/120°:
 $длина\ площадки = (габаритная\ длина\ площадки\ по\ короткой\ стороне + длина\ ТС) \times 0,87 + ширина\ площадки \times 0,5 + 4,5\ м$

При угле монтажа площадки под 90°:
 $длина\ площадки = (габаритная\ длина\ площадки + длина\ ТС \times 2) + 2\ м$

3 ПОДБОР ОБОРУДОВАНИЯ

3.1. УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА

На этапе проектирования объекта важно подобрать оптимальные параметры уравнительной платформы — тип аппарели, размеры, дополнительные опции. Параметры платформы зависят от вида используемых автомобилей и погрузчиков, назначения и характеристик объекта, а также условий эксплуатации. Данный раздел поможет вам правильно подобрать платформу АЛЮТЕХ.

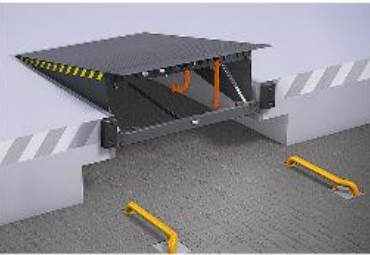
ТИП АППАРЕЛИ

При выборе уравнительной электрогидравлической платформы прежде всего следует определиться с типом аппарели. Тип аппарели подбирается в зависимости от особенностей конкретного объекта.

Далее приведен краткий перечень основных условий, которые определяют тип платформы (аппарели).

ПЛАТФОРМА АЛЮТЕХ SL С ПОВОРОТНОЙ АППАРЕЛЬЮ

Платформа АЛЮТЕХ SL оптимально подходит для реализации типовых решений с экономией бюджета.



ПЛАТФОРМА АЛЮТЕХ TL С ВЫДВИЖНОЙ АППАРЕЛЬЮ

- Максимальная нагрузка автомобилей. Регулировка длины выдвижения позволяет точно позиционировать аппарель в кузове.
- Жесткий температурный режим. Для поддержания заданной температуры в помещении возможна установка платформы с аппарелью длиной 1000 мм за секционными воротами.



- Обслуживание ж/д составов или транспорта при боковой парковке. Аппарель длиной 1000 мм позволяет компенсировать большое расстояние между рампой и транспортным средством. Это делает возможным применение платформы АЛЮТЕХ TL на ж/д станциях и объектах, где применяется боковая парковка автомобилей.

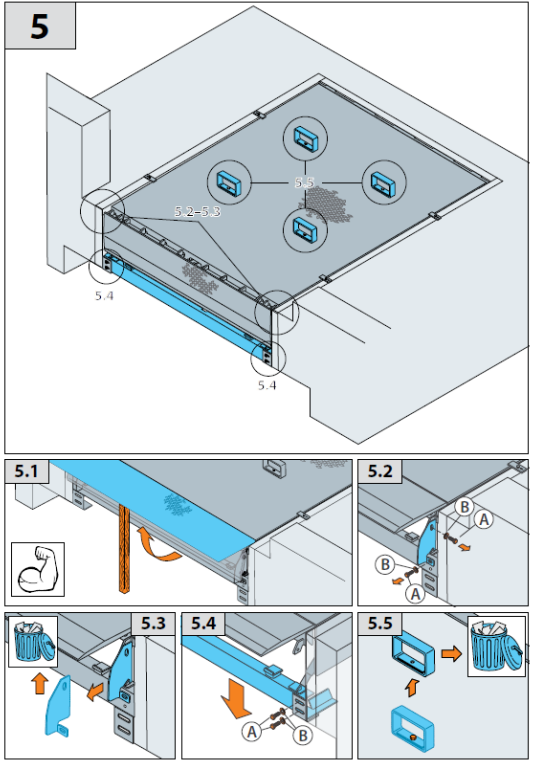
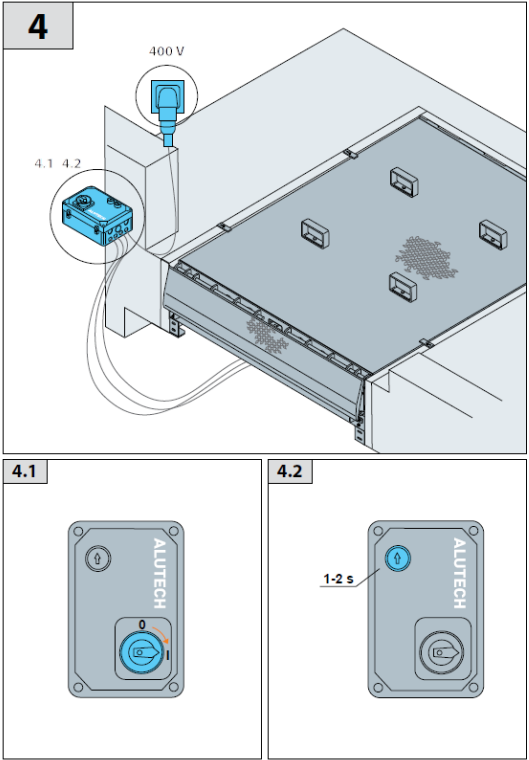
[скачать](#)

- общее описание продукции
- технические характеристики
- подбор оборудования и особенности монтажа
- иллюстрации
- сертификаты и декларации
- чертежи подготовки прямков под платформы

Технические материалы



Инструкции по монтажу



[скачать](#)

- ☐ герметизатор проема DSF
- ☐ платформы SL, TL и MSL
- ☐ блоки управления CUL 01 и CUL11-3
- ☐ площадки перегрузочные PSL и PTL
- ☐ тамбур перегрузочный DH
- ☐ прожектор светодиодный LED-DL
- ☐ датчик положения секционных ворот SDP

Комплект обязательной документации



РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
Уравнительная
электрогидравлическая
платформа с поворотной
аппарелью
СЕРИЯ SL

2019

2021

Перегрузочное
оборудование

РУКОВОДСТВО
ПО МОНТАЖУ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ
блок управления CUL11-3

2022

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Платформа проверена в соответствии с требованиями действующей технической докумен-
тации и признана годной для эксплуатации.
Заказчик комплектность проверил, с условиями и сроками гарантии ознакомлен и согласен,
претензий к внешнему виду изделия не имеет.
Проведен инструктаж потребителя о существующих опасностях и рисках, а также о правилах
эксплуатации.

Сведения об организации, осуществляющей ввод в эксплуатацию

И.П. Подпись ответственного лица

9. СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТАХ

Дата	Наименование работ	Наименование организации- исполнителя	Ф.И.О. ответственного лица	Подпись

10. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Заказчик:

И.П.

ПАССПОРТ

Платформа уравнительная
механическая
СЕРИЯ MSL

2022

При поставке платформ уравнительных

- паспорт изделия
- руководство по эксплуатации
- руководство по монтажу и эксплуатации блока управления

При поставке другого оборудования

- паспорт изделия

[скачать](#)

Регламент сервисных работ



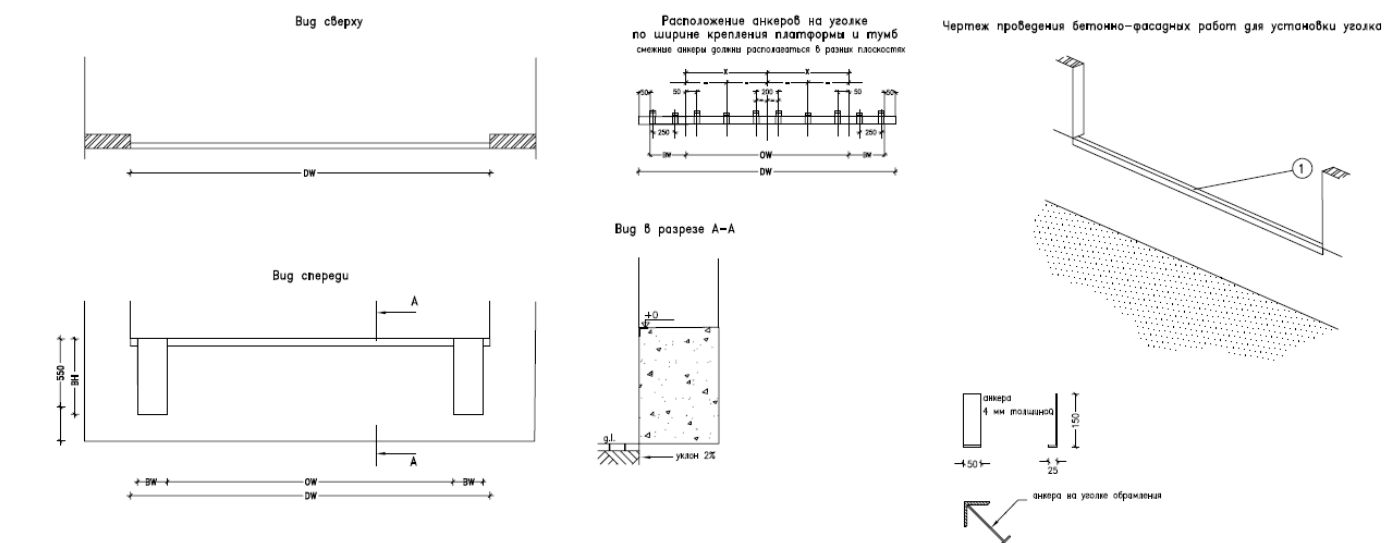
РЕГЛАМЕНТ
СЕРВИСНЫХ РАБОТ
Уравнительные
электрогидравлические
платформы

Русский

2020

[скачать](#)

- ☐ перечень возможных неисправностей
- ☐ особенности технического обслуживания
- ☐ настройка и регулировка гидравлической системы платформ SL и TL
- ☐ некоторые виды ремонта платформы
 - замена масла, шлангов, гидроцилиндров, клапанов
 - удаление воздуха из системы



Примечания:
Допустимые отклонения размеров: $-0/+10$
Анкеры должны быть приварены к обрамляющей арматуре.
Усилия, которые должны выдержать бетонная конструкция фасада, принимаются определенным чертёжём.
В местах крепления тубы на бетонное основание будут действовать нагрузки ≤ 59 кН, возникающие при париковом давлении весом 30 тонн на скорости 5 км/ч.

② Подготовка поверхности под установку труб, размер BWxBH. Размер BH = 608mm min, размер BW = 300mm min

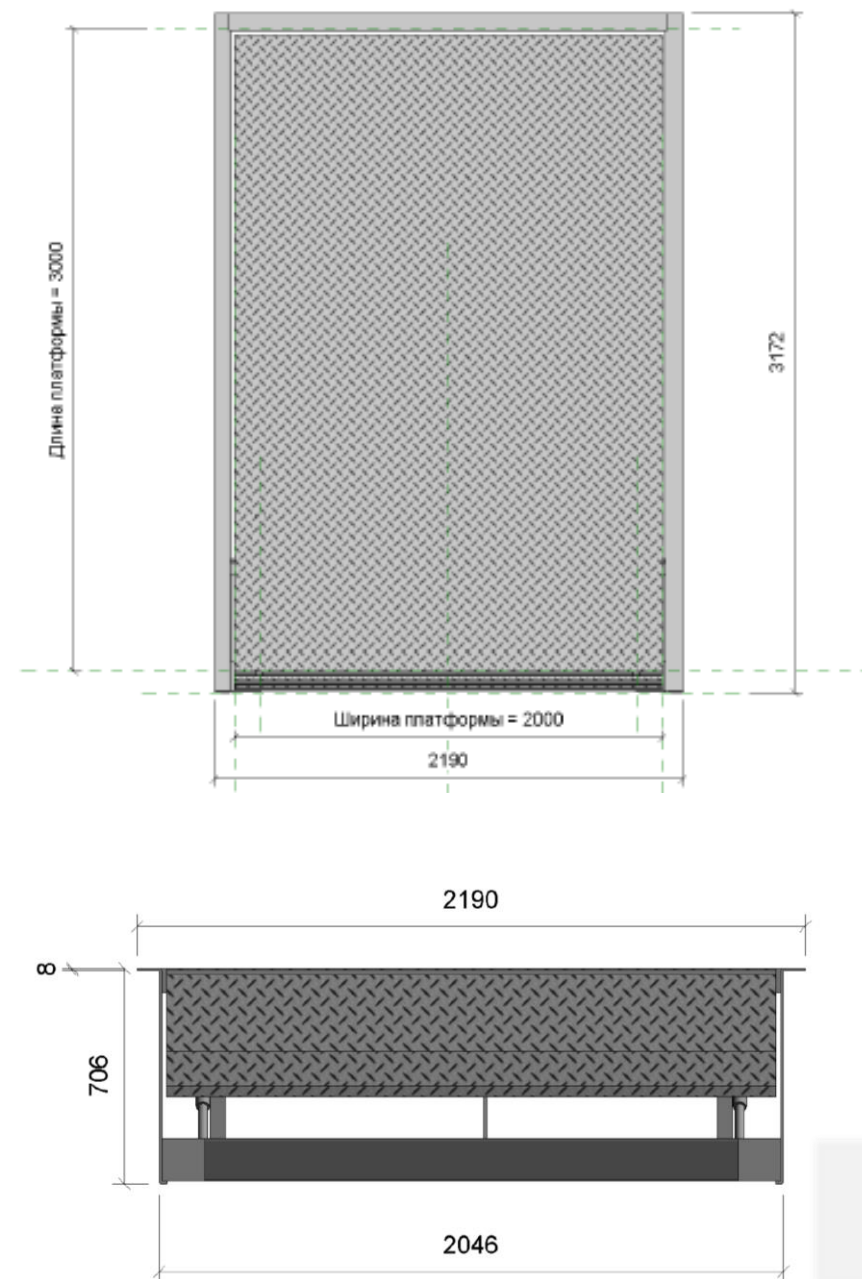
	Заказная ширина платформы OW, мм		
	1750	2000	2250
DW — ширина профиля	2480	2730	2980
X — расстояние между осями	760	780	1025

ALUTECH MSL монтаж 0
чертеж подготовки фасада

[скачать](#)

PDF и DWG

- ❑ подготовка прямков для уравнильных платформ SL, TL и MSL
- ❑ подготовка фундаментов под площадки PSL и PTL
- ❑ подготовка проема под установку герметизатора проема DSF
- ❑ подготовка фундаментов под установку направляющих для колес WG
- ❑ подготовка прямка для монтажа бампера DB и пластин MP и SP



[скачать](#)

Изменяемые параметры 3D моделей

- ☐ размеры платформы (ДхШ) с автоматическим округлением введенных параметров до ближайших стандартных значений
- ☐ модель уравнильной платформы (S, W, C, B)
- ☐ длина аппарели уравнильной платформы TL (500мм / 1000мм)
- ☐ высота ramпы
- ☐ наличие/отсутствие ниши для гидравлического борта
- ☐ ширина ниши для гидравлического борта
- ☐ опускание полотна ворот на глубину приямка, либо на всю высоту дока (для решения IsoDock)
- ☐ ширина проема ворот перед уравнильной платформой (для решения IsoDock)

Инструменты для расчета цен



- ☐ портал AService
- ☐ форма заказа с расчетом цены и коммерческим предложением
- ☐ прайс-лист (прайс-лист на ремонтные комплектующие)

Преимущества сотрудничества



Высокая доходность



- ❑ перегрузочный терминал — это система из нескольких узкоспециализированных продуктов: перегрузочная техника + промышленные ворота + автоматика
- ❑ заказчики — логистические центры, склады, торговые центры и промышленные предприятия, магазины у дома
- ❑ средний объект — 3-5 постов
- ❑ тендеры до 100-150 постов

Выгоды

- высокий совокупный доход в деньгах от оснащения даже одного перегрузочного терминала
- победа в среднем тендере приносит очень высокий маржинальный доход
- издержки на отработку сделки компенсируются высокой прибылью от продажи оборудования, монтажа и последующего сервиса даже на одном перегрузочном терминале



- ❑ широкая линейка перегрузочного оборудования и аксессуаров
- ❑ готовые варианты организации перегрузочного терминала
- ❑ собственное производство промышленных ворот, роллетных и алюминиевых профильных систем

Выгода

- возможность комплексно зайти на объект
- высокий маржинальный доход

Сжатые сроки поставки



- ☐ постоянное наличие на складах представительств комплектующих и запчастей для оборудования популярных размеров
 - ☐ оперативное изготовление запчастей к заказным позициям
-

Выгоды

- ☐ отсутствие длительных простоев оборудования, в случае непредвиденных поломок
- ☐ оперативный и недорогой ремонт



- ❑ все элементы перегрузочного оборудования досконально продуманы и произведены с высокой точностью. Это позволяет качественно и в короткие сроки производить монтаж оборудования

Выгоды

- ❑ экономия времени
- ❑ быстрые сроки сдачи объекта
- ❑ лояльность со стороны Заказчика

Высокое качество



❑ герметизатор проема – 2 года

❑ платформы

- 2 года на металлическую конструкцию
- 2 года на гидростанцию
- 1 год на гидроцилиндры
- 2 года на блок управления
- 10 лет от сквозной коррозии

Выгоды

- бесперебойная работа оборудования
- отсутствие затрат у Заказчика на внеплановые ремонты в период гарантийной эксплуатации

Преимущества сотрудничества

1. Высокая доходность
2. Комплексное решение
3. Сжатые сроки поставки
4. Простой монтаж
5. Высокое качество